



Paris, le 16 novembre 2005

### *Communiqué de l'AUT*

## **L'AUT s'oppose à la suppression des strapontins sur le RER B**

Tout récemment, les usagers du RER B ont découvert que les strapontins ont commencé à être totalement supprimés sur certaines rames MI79 du RER B. Renseignements pris, la RATP considère cette suppression nécessaire pour « fluidifier la circulation ». De son côté la SNCF, propriétaire de 40% des trains du RER B, n'a pas prévu de faire pareil...

L'AUT conteste sur le fond la nécessité de cette modification : En cas de forte influence une grande majorité d'usagers n'utilise pas ces strapontins. Leur suppression ne fera pas gagner un mètre carré. En revanche ils sont bien utiles en heures creuses et même en heures de pointe sur les branches d'extrémité de la ligne. Il faut souligner que les rames du RER B ont déjà peu de places assises (848 pour un train long) qui seraient ramenées à seulement 624 places sans les strapontins (-26%) alors que, par exemple, un train long du RER C dispose de 1200 places assises.

Sur la forme, cette décision n'a fait l'objet d'aucune concertation avec les usagers et les élus locaux. Certes la suppression des strapontins est une hypothèse qui a été présentée dans le projet global de rénovation des rames mais rien n'était décidé.

**C'est pourquoi, nous demandons l'arrêt immédiat de toutes modifications des rames et la mise en place d'une comité de ligne associant transporteurs, STIF, élus locaux et associations d'usagers pour définir les orientations à prendre concernant notamment le matériel roulant du RER B.**

S'agissant des problèmes de capacité des trains qui sont une réalité et qui vont s'accroître dans les années à venir compte-tenu des projets d'urbanisation et de transport, nous demandons :

1. la réalisation d'ici 2010 au plus tard du projet RER B Nord+ qui permettra une meilleure répartition des usagers dans les trains dans la partie Nord.
2. la mise à l'étude du remplacement d'une partie du parc de matériel du RER B par des trains à 2 niveaux de plus grande capacité, comme c'est le cas sur toutes les autres lignes du RER.