

# BULLETIN N°91

- Bulletin -

**aut -infos n°91**  
 bulletin de l'Association des Usagers des Transports - FNAUT Ile-de-France  
 membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports

Date de mise en ligne : mardi 3 février 2009

## ACCESSIBILITÉ : échéances sans cesse reculées



Prendre le métro avec poussette, vélo ou fauteuil roulant - just à Paris mais à Berlin ?

Une énième loi pour faire progresser les droits des personnes handicapées, de nouvelles échéances pour la mise en accessibilité des transports et du cadre bâti, de nouveaux engagements pris par les différents acteurs et les pouvoirs publics, en pour les personnes à mobilité réduite l'impression déconcertante d'une histoire de promesses non tenues qui se répète...

Association des Usagers des Transports<br />FNAUT Ile-de-France

**L'art de voyager ensemble**

A les entendre hurler "la poussette !!!" dès l'arrêt de bus, on pourrait penser que le transporteur public de la capitale dure de longues minutes... pas du tout, juste cinq petites secondes, une dizaine pour certains. Savoir de préférence, attendre, ou bien se précipiter vers la porte avant, ne passant tout au plus une seconde de plus.

Et puis il y a ceux qui émettent bien que les transports en commun soient réservés aux usagers valides, sans enfants, sans bagages ni sacs d'aucune sorte. Après s'être débarrassés sur les poussettes, ils ont maintenant un nouveau sujet de préoccupation : le fauteuil roulant ?

Quelques "buvées" de bus : "on ne devrait pas les laisser monter aux heures de pointe", "ils devraient avoir des transports spéciaux", "il y a deux fauteuils roulants !!!" sur un bus assis, etc. A donner envie de reprendre l'automobile laissée au garage depuis la mise en service des bus accessibles.

C'est ce qu'a fait d'ailleurs une de mes amies fraîchement installée à Paris et également en fauteuil roulant. Alors que je lui racontais, malgré tout, l'avantage de bus sur la voiture, son premier tirage fut malheureusement décevant. Bon 22, pièce d'Italie. Elle fait signe au conducteur qui actionne la portière et moi aussi, envie de faire son premier voyage en bus à Paris, attitude à l'indien. Mais voilà que la palette reste coincée dans son logement de faire descendre tous les passagers. Regardez bien sur mon amie, bien sûr c'est elle la responsable d'af être coincé aussi bien des fois) et pour bien expliquer le cas, une dame sort et murmure "c'est vraiment un problème ces handicapés, ils devraient avoir des transports pour eux".

C'est sûr, la voiture de mon amie ne restera pas bloquée au garage, et moi je me garde bien désormais de lui raconter les merveilles des transports en commun.

Cette facilité manifeste et récurrente n'a d'ailleurs pas échappé à la mission accessibilité de la RATP : "Nous rencontrons un vrai problème de civisme, par exemple dans les bus, quand le fait d'actionner la portière permettrait l'accès d'une personne en fauteuil roulant".

**L'État des lieux**

En 2003, "les 2003-142 pour l'égalité des droits et des citoyens, la participation et le civisme des personnes handicapées", ainsi que sans respecter cette loi... 30 juin 1975 et son article 52 qui précisait déjà le principe de l'aménagement des transports : "Afin de faciliter les déplacements des handicapés, des dispositions sont prises par voie réglementaire pour adapter les services de transport collectif ou pour aménager progressivement les normes de construction des véhicules de transport collectif". Puis il y est cité de 15 juillet 1990 "prendre des mesures...

Même/EEE : que ce soit dans les stations EER (après d'accrocher ou sur la ligne de métro 14, se pose un problème sécuritaire de disponibilité du matériel. Le responsable de la mission accessibilité de la RATP annonçait récemment 95 % de disponibilité et exprimait le souhait d'arriver à 99 %. Serge Miévy, dans un article du journal Le Monde du 29 janvier 2005, soulignait que "certains jours, 25 % des accesseurs de l'ensemble des gares d'Ile-de-France sont en panne". Par expérience, on est plutôt tenté de croire le chiffre impressionnant mais réaliste de M. Miévy pour accéder. 99 en indiquant que la...

**Edito** : L'art de voyager ensemble

**DOSSIER** : ACCESSIBILITÉ : échéances sans cesse reculées

## **Courrier**

- ▶ Réseau ferroviaire : gérer, c'est prévoir
- ▶ Non à l'uniformisation des tarifs
- ▶ Les parkings, c'est pas le pied !
- ▶ La difficile naissance de nouveaux escaliers dans les transports collectifs

## **actions en bref**

- ▶ Comité de ligne Paris-Montereau : améliorer les correspondances à Melun
- ▶ Faire face à la saturation de la ligne 14
- ▶ La FNAUT a fêté ses 30 ans
- ▶ L'AUT auditionnée sur l'accélération des procédures

## **ÇA ROULE...**

- ▶ Le projet de Tangentielle ouest en concertation
- ▶ Gratuité des transports pour certaines catégories
- ▶ Un plan interactif sur ratp.fr
- ▶ Des parcs relais plus attractifs

## **ÇA CALE...**

- ▶ Cartographie RATP : qualité en baisse
- ▶ Humour de caserne dans les voitures du métro

**EDITO 2** : L'information en gare se dégrade