



Paris, le 18 mars 2007

**Concertation préalable pour le  
réaménagement du pôle RER de Châtelet-les-Halles  
- Avis de l'AUT -**

Les préoccupations exposées sur les panneaux présentés au public vont dans le sens des nôtres. Leur traduction concrète conduit à :

- créer de nouvelles possibilités d'accès,
- améliorer le confort des accès et de la salle d'échange,
- renforcer la lisibilité du système de transport.

**Créer de nouvelles possibilités d'accès**

À l'exception d'un ascenseur à usage des personnes à mobilité réduite, il n'y a actuellement aucun accès direct à la salle d'échanges du RER depuis la surface. Les accès se font au niveau -3 du forum, via l'escalator de la porte Lescot et la place Carrée, et depuis le métro par les couloirs de correspondance.

Des considérations de commodité mais aussi de sécurité militent en faveur des propositions émises de nouveaux accès directs :

- par une nouvelle entrée place Marguerite de Navarre (escalator + ascenseur), permettant d'accéder aux espaces RER d'un côté, métro de l'autre ;
- par une transformation de l'entrée Lescot permettant un accès vertical,
- par un prolongement jusqu'au niveau -4 (celui de la salle d'échanges) des deux escalators permettant d'accéder au forum par les portes Rambuteau et Berger.

**Améliorer le confort des accès et de la salle d'échange**

Les aménagements réalisés dans l'espace banlieue de la gare du Nord et sous la cour de Rome à Saint-Lazare ont recueilli une adhésion unanime : l'éclairage vertical depuis la surface augmente en effet la lisibilité et renforce le sentiment de sécurité.

Le principe d'une plongée verticale depuis la place Marguerite de Navarre, avec la lumière du dehors éclairant un système d'escaliers mécaniques en zig-zag, ne peut donc que recueillir l'assentiment des voyageurs.

Le même principe du "puits de lumière" devrait être appliqué à l'entrée Lescot, en lieu et place de la plongée en biais dans un espace sombre, qui oblige, arrivé en bas, à un trajet supplémentaire pour gagner la salle d'échanges.

Les panneaux présentés au public qualifient à juste titre la salle d'échanges d'espace oppressant et peu lisible, du fait de son plafond bas, de son faible éclairage et de ses multiples obstacles. Il faut effectivement tout faire pour corriger ces défauts, en travaillant sur le revêtement et la luminosité, et au besoin en dégagant latéralement un espace permettant d'aménager un passage éclairé et animé.

.../...

Le projet initial de l'équipe d'architectes SEURA-Mangin prévoyait d'éclairer la salle d'échanges par un carré vitré pratiqué dans son plafond, et de rendre visibles les rails par une ouverture percée dans son plancher. Il est dommage qu'on n'ait rien retenu de tout cela. Autant on peut admettre qu'une percée vers les voies poserait des problèmes, autant une surface vitrée, sinon une ouverture, pratiquée dans le plafond de la salle d'échanges ne paraît pas irréalisable : nous demandons qu'on en étudie la faisabilité.

Pour gagner la salle d'échange à partir de la place carrée et du forum, on doit franchir une double ligne de contrôle, et des croisements importants de flux voyageurs limitent la fluidité des trajets et la compréhension des accès pour les non habitués. Il nous paraît nécessaire d'envisager une simplification du cheminement qui permettrait d'accéder beaucoup plus directement à la salle d'échanges sans transiter par la zone de la correspondance de la station Les Halles de la ligne 4 du métro. Cette modification amènerait à franchir une seule ligne de contrôle quels que soient les mouvements et correspondances. Elle impose une signalétique de bonne qualité.

## **Renforcer la lisibilité du système de transport**

Une condition essentielle pour qu'un système de transport soit bien intégré à la ville est qu'il soit partout visible. Ce principe vaut pour les Halles, où les transports, plus encore qu'ailleurs, jouent un rôle d'ossature.

Aussi souhaiterions-nous qu'on mette en place une signalétique efficace, sous forme de totems et de panneaux, qui constitue un élément architectural, et soit telle qu'en n'importe quel point de tout ce secteur on puisse être guidé depuis la surface vers l'accès le plus proche (Lescot, Berger, Rambuteau, Marguerite de Navarre, et au delà Rivoli et Châtelet).

Des points d'accueil et d'information doivent compléter cette signalétique.

## **Améliorer aussi les accès métro**

Bien que ce ne soit pas prévu dans le projet, nous souhaiterions qu'on étudie par la même occasion une amélioration des accès et couloirs de correspondance depuis l'espace métro. D'une manière générale, les accès depuis Châtelet (lignes 7 et 11), Rivoli (lignes 1, 4, 14) et Rambuteau (ligne 4) sont peu pratiques et peu accueillants. Les deux tapis roulants mériteraient une étude en vue d'améliorer à la fois la vitesse et l'agrément du transit dans ces espaces.

**En conclusion**, le demi-million de voyageurs franciliens qui transitent quotidiennement dans la gare RER, mais aussi les nombreux visiteurs auxquels les Halles offrent une facette de la capitale, méritent tous les actions proposées qui concourent à améliorer l'accessibilité, l'agrément des circulations, la qualité de l'information et des services, et bien sûr aussi la sécurité.

Vu,  
Simone BIGORGNE,

présidente