



Communiqué de presse-lundi 23 novembre 2009

## **Grand Paris : pourquoi ne pas décider ensemble ?**

**Le Président de la République a présenté en avril dernier ses ambitions pour un « Grand Paris ». Quelques mois plus tard, un projet de loi spécifique est proposé au Parlement. L'Assemblée Nationale commence la lecture du projet à partir de demain. « Grand 8 », Plateau de Saclay et débat public sont à l'ordre du jour. Les enjeux environnementaux sont considérables et les inquiétudes des associations grandissent autour de ces projets. Et ce d'autant plus qu'aucune concertation sur l'avenir de l'agglomération parisienne n'a été proposée à l'ensemble des acteurs du territoire concerné.**

### **Concertation à 5 sur l'avenir de l'agglomération parisienne avant tout !**

Le Schéma Directeur de la Région Ile de France (SDRIF) définit à moyen terme, et en concertation, les perspectives souhaitables en matière d'aménagement du territoire, d'évolutions environnementales et socioéconomiques. Ce document est un élément incontournable de la réflexion sur l'avenir de la Région capitale. L'outil est nécessaire mais insuffisant face aux enjeux.

Sébastien GENEST, Président de France Nature Environnement, explique : *« Tout ce qui concerne la capitale impacte inévitablement l'ensemble du territoire. Il est donc étonnant qu'à aucun moment, l'ensemble des acteurs, autant nationaux que locaux, n'aient été associés pour décider ensemble du devenir d'un « Grand Paris ». Cela aboutit à un projet de loi dont les priorités ne correspondent pas nécessairement aux besoins d'une grande agglomération parisienne. Nous souhaitons fortement qu'une concertation de grande ampleur s'engage, avant même l'adoption du projet de loi ; permettant de sortir des blocages de toutes parts. »*

### **Oui au débat public !**

Les projets du « Grand 8 » et d'urbanisation du Plateau de Saclay ont des implications considérables sur le devenir de l'agglomération parisienne. Le débat public est donc incontournable. Le projet de loi étudié par les Députés remettrait la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) dans la course, alors qu'elle était évincée du projet de loi initial.

Pour Michel DUBROMEL, Pilote du Réseau Transports et Mobilité Durables : *« France Nature Environnement, avec toutes les associations impliquées en Ile de France, sera plus qu'attentive à ce que la concertation et le débat public ne soient pas mis à mal lors de la lecture au Parlement. Nous serons présents à toutes les étapes d'élaboration du*

*projet. Et ce d'autant plus que nous nous posons de sérieuses questions sur la pertinence des projets proposés.»*

**« Grand 8 » et Plateau de Saclay : attention aux dégâts !**

Le projet du « Grand 8 » ne semble pas constituer la bonne réponse aux énormes besoins de transports et de mobilité de l'agglomération parisienne. Un des engagements du Grenelle en matière de transports concerne la nécessaire modernisation et remise à niveau des réseaux existants. C'est flagrant en Ile de France.

Pour Daniel HANNOTIAUX, Président de l'Union régionale Ile-de-France Environnement : *« La priorité doit être à une amélioration du réseau existant, souvent saturé ; et aux liaisons banlieue-banlieue. Quant à l'urbanisation du Plateau de Saclay, pour y implanter un grand complexe scientifique et technologique, elle fait peser une lourde menace sur la pérennité de l'agriculture de proximité dans ce secteur. »*

**Autant de questions et de priorités auxquelles une grande consultation de l'ensemble des acteurs concernés devrait permettre de répondre ; ce que souhaitent vivement France Nature Environnement et l'ensemble des associations impliquées localement.**