



Amélioration de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 vers la mairie de Saint-Ouen : Contribution de l'AUT Plaine Commune

La ligne 13 est en surcharge chronique, à tel point qu'elle est considérée comme "la ligne malade" du métro.

Les promesses d'amélioration et le calendrier qui les sous-tend ne sont pas tenus. Ainsi, la mise en place du dispositif d'aide à la circulation des rames appelé Ouragan, ainsi que la modernisation des rames, ont pris plusieurs années de retard. Nous constatons aujourd'hui que l'intervalle entre les trains en heure de pointe de 95 secondes sur le tronç commun et 190 secondes sur les branches reste théorique et demeure en décalage avec la réalité de la circulation des trains. Des améliorations à court terme et le projet de désaturation sont l'un et l'autre indispensables et urgents.

Aujourd'hui, en heure de pointe et de plus en plus souvent en heure creuse, les rames sont surchargées ! Beaucoup de voyageurs restent sur les quais et laissent passer deux ou trois rames avant de pouvoir monter.

Nous demandons donc la mise en place, dès 2010 pour les premières installées, des portes palières prévues. Nous demandons des efforts supplémentaires d'entretien et de fiabilisation du matériel pour que soient traités les incidents d'exploitation et leurs désastreuses conséquences. Nous approuvons la mise en place d'agents de quais pour fluidifier les descentes/montées des voyageurs dans les rames.

Une concertation qui doit déboucher sur un engagement

Nous avons vu sortir de multiples études de prolongements, remplacements, « météorisations », connexions etc. d'origines diverses : les auteurs du schéma directeur de 1994 proposaient la "météorisation" de la branche Gennevilliers, puis en 2000 au contraire celle de la branche Saint-Denis ; la RATP a ensuite parlé d'une branche autonome... Le STIF propose aujourd'hui un prolongement de la ligne de métro automatique 14 vers Saint-Ouen en desservant au passage la Porte de Clichy.

L'AUT Plaine Commune ne peut que se féliciter de voir que s'engage enfin le processus qui vise à régler les difficultés majeures que rencontrent les voyageurs de la ligne 13. L'objet de cette concertation préalable permettra que puisse s'exprimer le point de vue de ceux qui s'interrogent sur la solution et les options retenues.

Une fois la concertation terminée et les options prises, l'AUT souhaite que les étapes suivantes, à savoir désignation du maître d'ouvrage et lancement des études d'avant-projet, suivent rapidement pour accélérer l'ouverture du prolongement envisagée... en 2018 !

Le prolongement à Saint-Ouen : premières réflexions

La solution préconisée de prolongement de la ligne 14 vers la Mairie de Saint-Ouen a l'avantage de contribuer à désaturer les deux branches nord de la ligne 13 par une correspondance effectuée aux stations Porte de Clichy et Mairie de Saint-Ouen vers Gennevilliers et Saint-Denis respectivement.

.../...

Bien qu'ayant été à l'origine partisans d'une absorption intégrale de l'une des deux branches par la ligne 14, nous acceptons la solution préconisée aujourd'hui dans la mesure où elle permet un prolongement ultérieur de la 14 vers Carrefour Pleyel puis **sur la branche Saint-Denis de la ligne 13** : solution que nous préconisons en lieu et place du prolongement vers Roissy-Charles de Gaulle figurant dans le dessin du "Grand Huit".

Il conviendrait ensuite d'envisager le prolongement depuis Paris 8 (terminus actuel de la 13) jusqu'à Stains la Cerisaie, en correspondance avec la tangentielle Nord. Au passage, le métro automatique desservirait entre autres le centre d'affaire de La Plaine Pleyel, le Stade de France, le centre ville de Saint-Denis avec les correspondances des lignes de tram T1, T8 et T5, l'université Paris 8 ainsi que les Archives Nationales.

Cette absorption par la 14 de la partie nord de la branche Saint-Denis à partir de Mairie de Saint-Ouen nous paraît assurer un bien meilleur maillage que la solution "Roissy CdG". Et surtout, elle apporterait une pierre supplémentaire importante dans le dispositif de soulagement recherché pour la 13.

21 décembre 2009

Oo--oOo--oO