



Le 7 novembre 2008

COMMUNIQUE

**LES HAUTS DE SEINE ENTRE VOITURE ET TC :
L'AUT VOUDRAIT QUE LE 92 CHOISISSE**

Les travaux de prolongement de la ligne de métro n°4 à Montrouge, commencés depuis longtemps mais lancés cérémonieusement ce 7 novembre 2008 en présence du préfet, des présidents de la Région, du conseil général des Hauts de Seine et de la RATP, sont l'occasion pour Monsieur Patrick Devedjian de vanter l'effort financier du département en faveur des transports en commun. L'AUT lui sait gré d'avoir accéléré la réalisation de cette opération grâce à son importante participation financière, et se réjouit de voir le département le plus riche accompagner la Région pour "faire grandir les transports en Ile de France".

Mais elle regrette l'amalgame entre voiture et TC : le département fait en effet connaître son effort financier en ajoutant ses actions en faveur de la voirie et de la circulation. Le fait qu'il progresse de 128 M€ en 2005 à 217 M€ en 2008 demande en effet une analyse plus fine.

L'AUT s'inquiète en effet de la persistance de l'importance de la voiture dans la politique des déplacements des Hauts de Seine. L'enfouissement de la N 13 à Neuilly pour 1000 M€ est toujours à son agenda. L'aménagement de la RD 7 à 4 voies dans le Val de Seine continue à avoir sa faveur en dépit de protestations presque unanimes. Celui de la D 920 ne fait plus de place aux bus, contrairement à ce qui était prévu dans les longues études menées par la DDE dans le cadre du PDU de 2002 à 2005. L'avant projet du TCSP de Boulogne en étude au STIF, indispensable pour accompagner l'urbanisation du trapèze Renault et pour desservir durablement l'île Seguin, est ostensiblement ignoré par le département. Les aménagements cyclables pour les déplacements quotidiens sont développés sur les trottoirs plutôt que sur la chaussée, où les voitures sont laissées à leur course dominatrice entre deux feux.

Enfin, l'AUT et ses associations adhérentes regrettent que le dialogue soit difficile avec les élus du département des Hauts de Seine, qu'il s'agisse de parler TC, vélo ou confort du piéton.

* *

*