

Décembre 2006

## **Motion sur "Orbival / Métrophérique" métro de rocade souterrain en proche couronne**

*Compte tenu :*

- de la révision en cours du Schéma directeur d'Ile-de-France et de la préparation du Contrat de projets État- Région 2007-2013,
- du projet "Métrophérique" défendu par la RATP et de sa déclinaison "Orbival" portée par le conseil général du Val-de-Marne,
- des besoins croissants de déplacements de banlieue à banlieue et de la saturation des autoroutes de rocade (périphérique, A86),

*l'AUT - FNAUT Ile-de-France :*

- approuve le principe d'un métro de rocade en proche couronne, mais pas nécessairement pour un bouclage complet,
- préconise son inscription au SDRIF,
- préconise la réservation de crédits d'études pour le CPER 2007-2013 afin de réaliser les études et procédures administratives nécessaires à la mise en œuvre d'un premier tronçon,
- demande cependant que soient menés à bien en priorité les projets de rocade de surface réalisables à court ou moyen terme :
  - . Tangentielle Nord Sartrouville - Noisy-le-Sec
  - . Prolongement du T1 à Gennevilliers, Colombes et Nanterre d'une part, Val-de-Fontenay d'autre part,
  - . TCSP Est-TVM de St Maur-Créteil à Noisy-le-Grand,
  - . TSCP Pompadour-Sucy,
  - . Aménagement des lignes "Mobilien" de rocade,
- rappelle sa demande que l'on confie à des experts indépendants une étude sur les utilisations possibles de la Petite Ceinture Ferroviaire pour les voyageurs et les livraisons urbaines.

*Compte tenu des demandes ci-dessus, l'AUT considère que les tronçons prioritaires de la rocade métro concernent le Val-de-Marne et le nord-ouest de l'agglomération parisienne.*