



Collectif d'associations Val de Seine

Actions Environnement Boulogne Billancourt ♦ ACTEVI ♦ Avenir Forestois A Meudon ♦ Association pour la protection de l'environnement durable à Sèvres ♦ Association des usagers des transports ♦ Les Citoyens prennent leur place ♦ Comité de défense du Quartier Rodin ♦ Comité de Sauvegarde des Sites de Meudon ♦ Défense du Quartier Galon-Croix du Val ♦ Environnement 92 ♦ Intégrer Billancourt ♦ Issy l'Ecologie ♦ Le Parc du Val ♦ Meudon Val de Seine ♦ Riverains du quartier Rodin ♦ Sèvres l'écologie ♦ Val de Seine Vert ♦ Vivre à Meudon ♦

avec le soutien de : Fédération Nationale des Usagers des Transports, Ile de France Environnement et de France Nature Environnement

7 ème Fête des Guinguettes*

MEUDON sur Seine

Samedi 13 septembre 2008, de 15 h à 24 h

En bords de Seine, Place Bergeyre, face au 43 Route de Vaugirard, Meudon

**Jeux et contes pour enfants, histoires du quartier,
Exposition des associations, promenades commentées,
Musique par les Tropic's de Paris....**

**« Les associations
Rendent la Seine aux habitants »**

**Habitants du Val de Seine (Boulogne, Issy, Meudon, Sèvres...)
Venez découvrir une partie des bords de Seine à Meudon à pied
et à vélo. Venez partager les projets d'aménagements des
bords de Seine proposés par les associations.**

Un dîner dansant terminera cette joyeuse manifestation.

**Ne pas jeter ce document sur la voie publique*

Concertation Préalable Vallée Rive Gauche du 15 septembre au 15 décembre 2008

Le **département des Hauts de Seine (CG92) engage pour la troisième** fois en 10 ans une concertation sur le projet d'aménagement des bords de Seine de Sèvres à Paris (27/06/08). *Il propose cette fois-ci trois variantes :*

-1° *une 4 voies avec carrefour à feux,*

-2° *une 2 fois 1,5 voies (1 file de circulation et une bande cyclable) par sens de circulation avec carrefours à feux,*

-3° *une 2 fois 1,5 voies (1 file de circulation et une bande cyclable) par sens de circulation avec carrefours giratoires.*

Les associations soutiennent la variante 3. Sans manger les berges, elle fluidifiera la circulation comme le fait déjà le giratoire du carrefour de Vaugirard. **La variante 2** par ses feux va à l'encontre d'une fluidité du trafic et **n'est qu'un artifice stratégique pour faire passer la variante 1.** Le refus de la RD7 à 4 voies est aussi motivé parce que le trafic routier y est en constante diminution depuis 1999...Serait-ce raisonnable de le stimuler quand on connaît la politique de Paris, qui a déjà fortement rétréci le boulevard Victor avec le tramway des Maréchaux ? Enfin, le Chef de l'État quand il était président du CG92 a fait voter un Plan Climat Territorial en 2006 afin d'économiser les énergies et réduire les gaz à effet de serre. Accroître le trafic routier motorisé en bords de Seine serait trahir la confiance des citoyens dans la volonté affichée de protéger notre territoire.

Le CG92 a pourtant toujours défendu la variante 1, en ajoutant aux 4 voies : une piste cyclable, des parkings automobiles et des trottoirs. L'emprise au sol de cet aménagement routier va consommer la plus grande partie des berges de Seine. L'emprise actuelle de la RD 7 à 2 voies est de 15 mètres avec les trottoirs. La promenade sur les berges sera souvent réduite à la largeur du chemin de halage à Sèvres mais aussi à Meudon. Qui osera s'aventurer sur un espace aussi réduit et pollué par la circulation routière adjacente ? A Issy les Moulineaux, les habitants des nouvelles résidences du bras de Seine voient avec effarement la perpétuation des 4 voies avec en prime les hélicoptères au-dessus de la tête.

Isséens, Meudonnais, Sèvriens **nous sommes consultés sur cet aménagement des bords de Seine.** Votons tous pour la variante 3 pour concilier circulation, apaisement et protection des berges.

Exigeons que les Hauts de Seine soit un département à la hauteur de ses ambitions et qu'il **privilégie les déplacements collectifs (métro, bus, RER, Tram)** plutôt que les déplacements individuels motorisés par la route.

Exigeons un développement durable qui prenne en compte le coût réel de l'énergie, **l'avenir de nos enfants et de la planète.**

La RD7 à 4 voies nous empêchera de nous promener le long de la Seine...Allez-voir à Suresnes.

La voie Georges Pompidou a ouvert Paris aux voitures mais coupé les parisiens de leur fleuve.

Ne commettons pas la même erreur.