

décembre 2006

Avis de l'AUT sur la restructuration des lignes de bus associée à la mise en service de « TVM ouest : Rungis-MIN (94) / Croix de Berny (92) »

Suite au projet de restructuration du réseau de bus présenté par la RATP et le STIF le 2 octobre dernier pour le secteur concerné par la mise en service de « TVM ouest » en juillet prochain, l'AUT souhaite formuler plusieurs observations et demandes. Même si la plupart des évolutions vont dans le bon sens, alors que l'avant-projet envisageait une restructuration « a minima », le détail du projet ligne par ligne fait apparaître une situation contrastée :

➤ Lignes dont la modification est satisfaisante :

- ligne 186 - proposition RATP : prolongation de Chevilly-Larue Louis Blériot à Fresnes Roosevelt (maillage au TVM). Offre inchangée.
=> l'AUT approuve cette proposition.

- ligne 184 - proposition RATP : prolongement de L'Hay-les-Roses les Blondeaux à Fresnes Pasteur (maillage au TVM et desserte des quartiers Vallée aux renard et Peupleraie). Offre renforcée à l'occasion de la mise en place du T3.
=> l'AUT approuve cette proposition. Néanmoins, la proposition d'un prolongement vers la gare RER C de Chemin d'Antony sera à étudier ultérieurement.

- Ligne 131 - proposition RATP : aucun changement
=> L'offre actuelle de cette ligne radiale sur le tronçon L'Hay-les-Roses les Dahlias / Rungis Vauban SILIC est trop faible. Or il est nécessaire de mieux desservir la zone SILIC et d'assurer une correspondance crédible avec le TVM à Mairie de Chevilly-Larue. Récemment, nous avons appris que, dans le cadre d'une autre demande, le STIF a approuvé le renforcement de l'offre de cette partie de la ligne 131 dès mars 2007 (15min HP / 30 min HC) avec prolongement à la gare RER C La Fraternelle. Dans ces conditions, l'offre devrait être bien adaptée.

➤ Lignes dont la modification est partiellement satisfaisante :

- ligne 396 (partie Choisy / Thiais) - proposition RATP : Reprise de cet itinéraire par le bus 103 de Choisy RER à Rungis MIN avec création d'un terminus partiel à Choisy (avenue du 25 août 44). Offre allégée compte tenu des reports prévus sur le TVM.

=> l'AUT considère que la suppression des terminus actuels à Choisy RER du 396 et du 103 n'est pas justifiée par le projet de pôle multimodal de Choisy. Cependant, la solution proposée pour les tracés reste acceptable car elle a peu d'impact pour les usagers. En revanche la baisse des fréquences sur cette section où le TVM existe déjà est discutable et devra être reconsidérée si des surcharges sont constatées.

➤ Lignes dont la modification n'est pas satisfaisante :

- ligne 396 (partie Antony / Thiais) - proposition RATP : tracé limité à Thiais Belle Epine d'un coté, reporté à Croix de Berny de l'autre (via RN20). Ajout d'un détour par la zone SILIC à Rungis. Offre allégée compte tenu des reports prévus sur le TVM.

=> L'AUT comprend le besoin de desserte de la zone SILIC.

En revanche, l'AUT demande le maintien du terminus actuel du 396 à Antony centre. En effet :

- le surcoût de 200 KEuros par an de la déviation vers Croix de Berny n'apporte aucune amélioration pour les usagers.

- certes les usagers peuvent descendre à l'angle RN20 / rue Mounié pour aller à pied à la gare centrale (certains le font déjà) mais au retour, au lieu d'une attente du bus dans la gare d'Antony, refaite récemment, il faudra soit marcher puis attendre un bus sur un bout de trottoir, soit descendre à Croix de Berny, gare moins fonctionnelle et à l'environnement peu attractif.

- les temps de parcours des usagers du 396 en direction / provenance de la banlieue (Massy / Orsay) sont fortement pénalisés dans l'affaire.

- Ligne 379 - proposition RATP : limitée à Croix de Berny au lieu de Fresnes Roosevelt.

Offre inchangée.

=> Si la modification du terminus se comprend, l'AUT considère qu'il est indispensable de renforcer l'offre de la ligne, actuellement de 30 min en journée et de 15 à 20 min en HP. Cette ligne est une ligne forte puisqu'elle est dans le prolongement naturel du TVM et qu'elle relie la Croix de Berny au très important pôle commercial et d'emplois de Vélizy. De plus, cette ligne, inscrite au réseau principal du PDUIF, a un tracé largement commun à un projet de TCSP inscrit au SDRIF. De plus la création d'arrêts supplémentaires toute la journée sur le RER B à Croix de Berny amènera aussi des usagers potentiels. En heure de pointe, une fréquence basée sur celles des missions du RER (12 min) serait un minimum. En journée une fréquence de 20 minutes serait nécessaire.

Conclusion

La mise en service du TVM Ouest (avec plus de 3 ans de retard sur le calendrier initial) est l'occasion de restructurer les lignes de bus à proximité et de renforcer le niveau d'offre de certaines lignes pour créer un véritable maillage avec le TVM dans tout ce secteur du sud parisien en pleine évolution. Les communes ont fait part de leurs desiderata, qui peuvent se justifier localement, mais le STIF doit conserver une vision d'ensemble de l'intérêt général pour que le réseau de bus reste cohérent et efficace. C'est le sens de nos demandes pour les lignes 396 et 379.

* * *

HC : heures creuses

HP : heures de pointe