



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

mercredi 8 avril 2009

La RATP passe le plus gros marché de trains à deux étages pour un montant de 2,5 mds € pour la ligne A du RER

Après appel d'offres, la RATP conclut avec le groupement conjoint Alstom Transport SA et Bombardier Transport France SAS un marché de 60 rames. Cette décision est une étape importante dans la modernisation de la RATP et le renouvellement de son matériel roulant. La priorité a été donnée à la ligne A, la première ligne du monde par le trafic, dont le remplacement des trains est désormais engagé pour les années à venir.

La RATP prend acte de la délibération du Conseil d'Administration du Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) qui a retenu ce jour un financement de 33 % des nouveaux matériels roulants du RER A (en limitant sa subvention à 5 M€ d'euros par rame, soit 300 M€ d'euros au total). Le Conseil d'Administration de la RATP a approuvé quant à lui à **l'unanimité**, la décision de retenir le consortium constitué de Alstom Transport et Bombardier Transport France pour accélérer le remplacement des trains de cette ligne A, qui transporte un million de voyageurs par jour.

La RATP passe immédiatement une première commande ferme de 30 trains (soit 60 rames) à grande capacité, bénéficiant de 2 étages, pour un montant total de 917 M€, dont 2/3 seront donc pris en charge par le budget investissement de la RATP.

Le marché total pourrait atteindre à terme 2,5 milliards d'€.

Ces 30 trains, dénommés MI09, vont remplacer les trains à un seul niveau de type MI84 circulant actuellement sur la ligne A, car ces derniers sont ceux qui offrent aujourd'hui le moins de places aux voyageurs. Le premier élément de série MI09 sera livré fin 2010 et la mise en exploitation commerciale se fera au second semestre 2011, au rythme d'un train par mois.

Une étude économique comparative a en effet permis de constater que ce matériel offre le meilleur coût à la place du marché.

Le MI09 disposera de portes très larges (2 mètres) afin de faciliter les montées et descentes des voyageurs, tout en offrant à terme 30 % de capacité supplémentaire sur la ligne. En outre, il y aura de la vidéo protection à bord, de la ventilation réfrigérée et une information voyageur sonore et visuelle. Dès lors que la totalité des trains MI09 aura été livrée, la ligne A sera exploitée avec un seul type de matériel, ce qui permettra des échanges plus faciles avec les quais et une meilleure régularité quotidienne.

Il faut se féliciter de ce que l'élaboration technique de la commande de la RATP, et la réponse du consortium d'industriels, depuis la décision de l'Etat en mai 2008 de moderniser cette ligne, permettent une mise en service en 2011, soit un délai extrêmement bref pour un investissement de cette importance. Il s'agissait en effet de répondre à une urgence : l'attente de nos voyageurs. Enfin, cette commande, la plus élevée du monde pour le transport urbain, apportera un soutien durable à l'activité et à l'emploi des entreprises qui vont s'y consacrer.

SERVICE DE PRESSE RATP

T.01 58 78 37 37

www.ratp.fr - servicedepresse@ratp.fr
