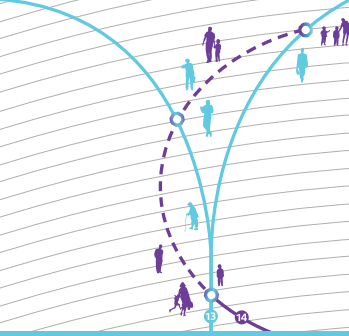




Paroles d'acteurs

Désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14

Association des Usagers des Transports FNAUT Île-de-France



L'AUT apprécie le lancement d'une concertation sur la désaturation de la ligne 13. La solution de la ligne 14 prolongée à Saint Ouen est préconisée. La concertation devra démontrer que personne n'est oublié et que les difficultés récurrentes de la ligne 13 peuvent être résorbées. Les usagers de la ligne 13 n'ont que trop longtemps attendu.

AMÉLIORER ENFIN LA LIGNE 13 DU MÉTRO ?

Une ligne surchargée depuis de nombreuses années

La ligne 13 est en surcharge chronique, à tel point qu'elle est considérée comme «la ligne malade» du métro. L'AUT, a depuis longtemps tiré la sonnette d'alarme sur les difficultés que rencontrent les voyageurs notamment sur ses 2 branches Nord.

Les promesses d'amélioration et le calendrier qui les sous-tendent ne sont pas tenus. Ainsi la mise en place de l'aide à la circulation des rames appelée Ouragan et la modernisation des rames ont pris plusieurs années de retard. La RATP,

qui a pris conscience tardivement des difficultés quotidiennes de cette ligne, a amélioré légèrement la fréquence des trains et instauré la desserte symétrique des branches Gennevilliers et Saint-Denis. Nous constatons aujourd'hui que l'intervalle entre les trains de 95 secondes sur le tronç commun, 190 secondes en heure de pointe sur les branches reste théorique et demeure en décalage avec la réalité de la circulation des trains. Des améliorations à court terme et le projet de désaturation sont l'un et l'autre indispensables et urgents.

Des améliorations indispensables à court terme



Aujourd'hui, en heure de pointe et de plus en plus souvent en heure creuse, les rames sont surchargées ! Beaucoup de voyageurs ne peuvent monter dans les rames, restent sur les quais et laissent passer 2 ou 3 rames avant de pouvoir monter. Les voyageurs de la station Gabriel Péri et de Mairie de Clichy sont particulièrement pénalisés depuis l'ouverture des 2 stations nouvelles de Gennevilliers. Cette situation n'est plus tenable. La moindre irrégularité amplifie les difficultés.

Nous demandons donc la mise en place des portes palières prévues dès 2010 pour les premières. Nous demandons des efforts supplémentaires d'entretien et de fiabilisation du matériel pour que soient traités les incidents d'exploitation et leurs désastreuses conséquences. Nous approuvons la mise en place des agents de quais qui fluidifient les descentes/montées des voyageurs dans les rames. Le renforcement des circulations de bus plus ou moins parallèles est un palliatif mais ne peut remplacer un véritable « projet de désaturation de la ligne 13 par le prolongement de la ligne 14 ».

L'Association des Usagers des Transports regroupe les adhérents franciliens (individuels ou associatifs) de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT). L'AUT a notamment pour objectif de promouvoir des transports en commun efficace et de qualité. Dans ce but, elle agit auprès des autorités : STIF, collectivités locales, exploitants et élus. Elle participe aux comités de ligne, intervient dans les débats publics, représente les usagers auprès du STIF et de la RATP, et publie régulièrement un bulletin.

Le dossier d'objectifs et de caractéristiques principales (DOCP) et les multiples études parues au fil des années permettent maintenant une bonne connaissance du sujet. Une fois la concertation terminée et les options prises, l'AUT souhaite que les étapes suivantes, désignation du maître d'ouvrage et lancement des études d'avant-projet, suivent rapidement pour accélérer l'ouverture du prolongement envisagée en 2018 !

Néanmoins, en reportant la jonction L13 – L14 au delà de la Porte de Clichy, la station Brochant est rendue orpheline. Il reste à trouver une solution innovante pour la raccorder au réseau métropolitain !

