

Comité de quartier Ouest Nord de Cachan

Avancement et observations sur les travaux du pôle Arcueil-Cachan

Avril 2011



Association des Usagers des Transports

Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Travaux plus rapides que prévus car 5 équipes ont été mobilisés pendant l'été.



Un comité de suivi du pôle a eu lieu le 1er octobre dernier



Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Du stationnement vélos ajouté



Risque de gêne pour l'accès aux bus



Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Des places handicapés et dépose minute ajoutés



Pas (encore ?) très respectées...

Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Une « forêt de poteaux » qui reste à simplifier à l'occasion de la reprise du revêtement en béton non conforme aux règles de l'art...



Pas de date communiquée par le CG94

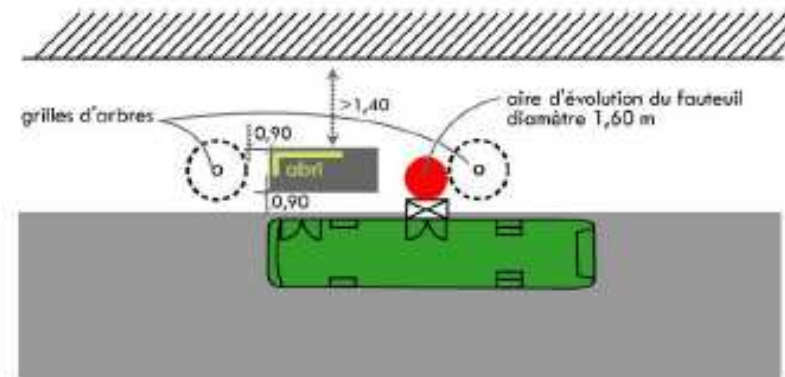
Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Les arrêts de bus côté cimetière pas totalement satisfaisants



Les poteaux d'arrêt font obstacle entre l'arbre et l'abribus et rendent l'arrêt non conforme aux prescriptions du STIF pour les PMR

Implantation abri aménagement non contraint



=> Demande à la ville d'autoriser la RATP à utiliser le cadre de l'abri bus pour mettre les horaires et supprimer les poteaux (comme dans l'autre sens)

Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Les arrêts de bus côté cimetière pas totalement satisfaisants



L'arrêt matérialisé le plus proche de la gare n'est pas utilisé :

- trop court pour les bus articulés du 187
- Le responsable de ligne 162 ne veut pas l'utiliser...

Résultat : quand 2 bus se suivent, les conditions d'accostage au trottoir ne sont pas bonnes.

=> Demande à l'agence RATP 94 de faire évoluer la situation

Travaux de voirie CG94 : presque achevés

Diverses autres considérations

- Les vitesses pratiquées aux abords de la gare semblent moindre qu'avant.
- Le cycle des feux, plutôt longtemps au rouge pour les voitures sur l'avenue Carnot, crée parfois des remontées de file importantes mais est plus favorable aux traversées piétonnes.



Le pied des arbres demanderait un peu d'entretien

Travaux de voirie CAVB

Démarrage le 11 avril pour 2 mois devant la gare historique



La chaussée devant la gare historique et le carrefour de la rue du Docteur Gosselin avec les rues du 8 mai 1945 et du Chemin de Fer sont aménagés en plateau surélevé pour améliorer la sécurité des piétons.

Travaux de voirie CAVB

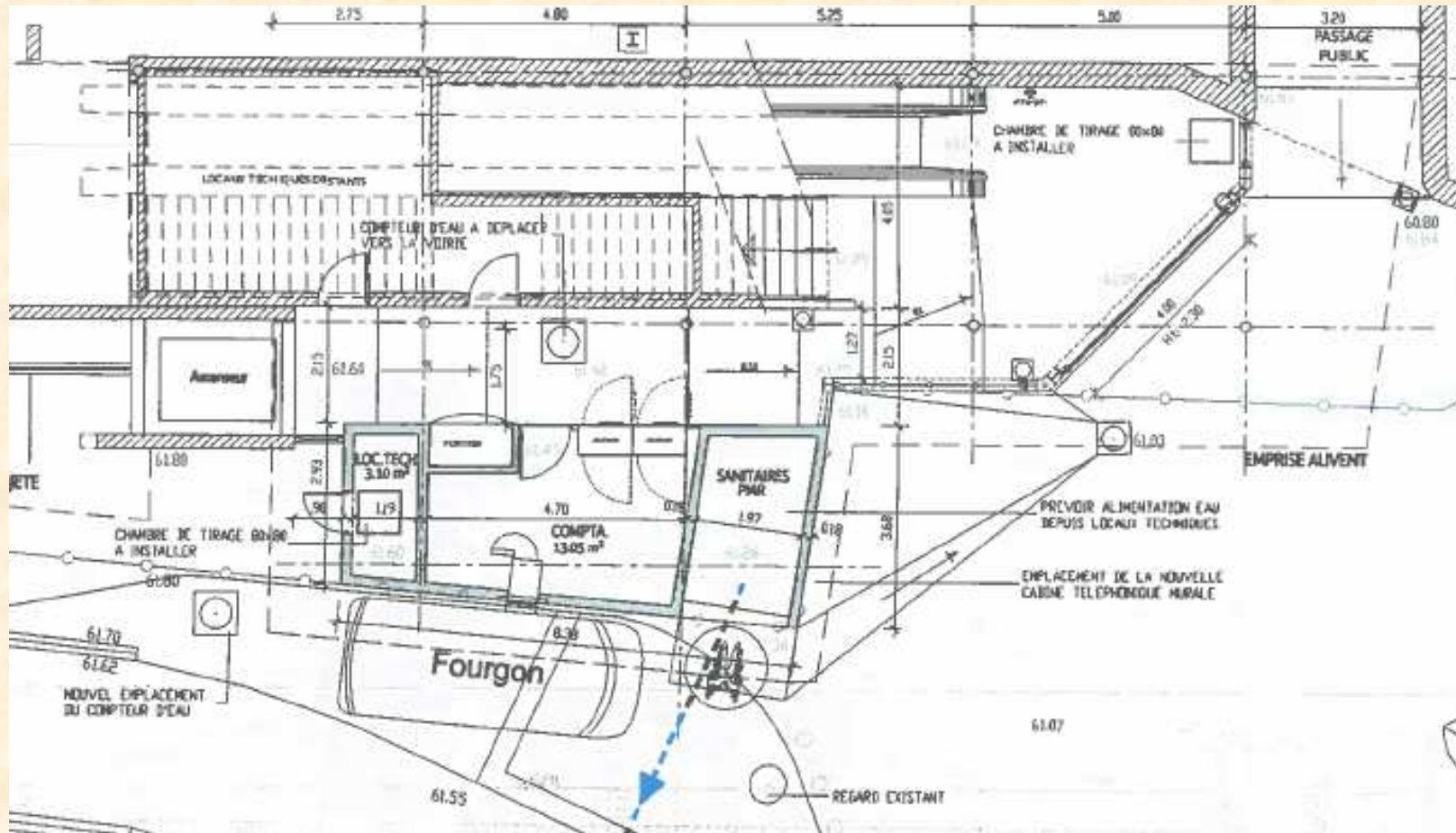
Démarrage le 11 avril pour 2 mois rue Eyrolles



Le trottoir avenue Eyrolles entre la place du marché et le parking-relais est réaménagé pour homogénéiser le mobilier urbain et les entourages d'arbres

Travaux en zone RATP

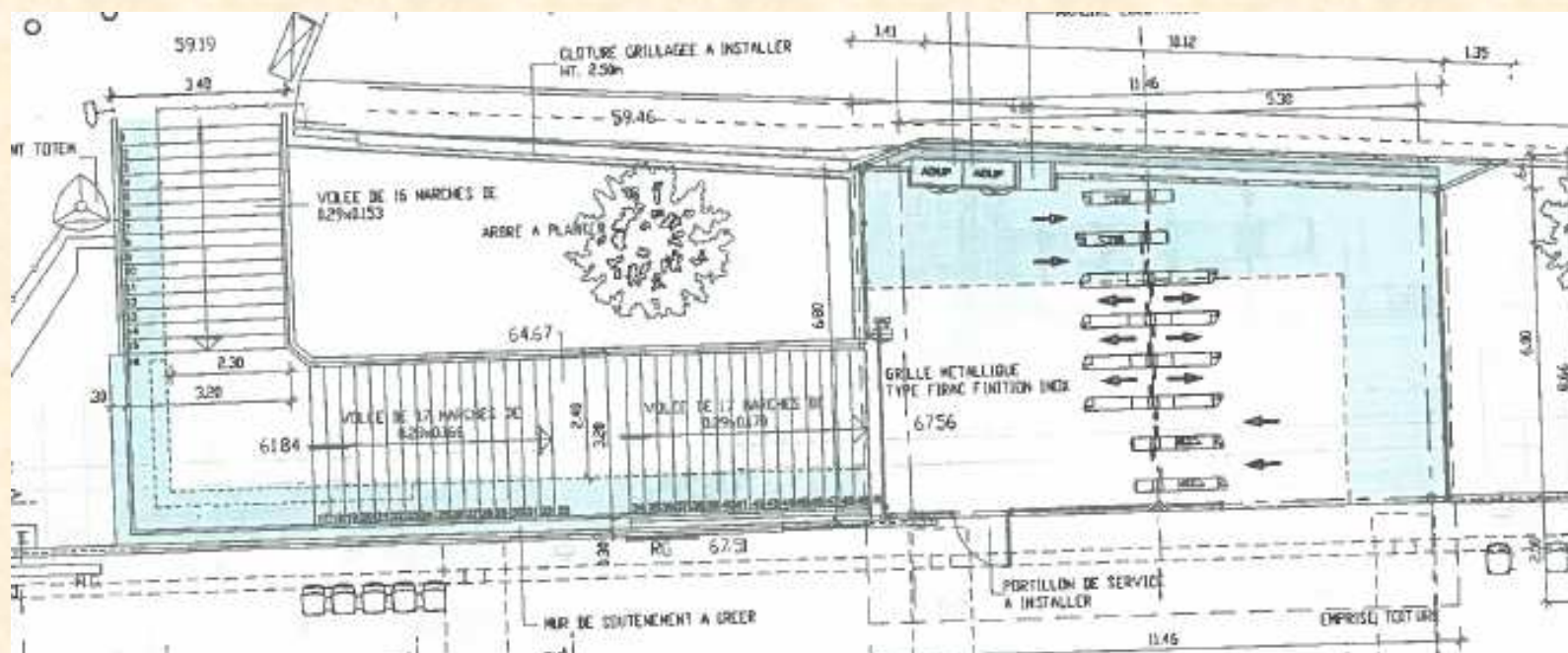
Coté quai direction Paris



Il n'y aura pas de boutique mais des toilettes PMR. La ville a demandé qu'on étudie la possibilité de mettre un distributeur de billets (DAB).

Travaux en zone RATP

Coté quai direction sud



L'élargissement de l'accès coté marché sera fait coté talus. La RATP ne peut pas encore fournir les modalités précises de réalisation. On sait qu'il faudra au moins fermer l'accès quelques jours pour la pose de la nouvelle toiture.

Travaux en zone RATP

des 2 cotés



La RATP a les financements pour ces travaux (1,85 M€) depuis 2007 mais ne voulait pas les faire avant les travaux de voirie.



On croyait le calendrier stabilisé, mais les travaux seraient repoussés en 2012 :

Problème de domanialité entre la ville et la RATP, problème de sous-sol le permis de construire n'a toujours pas été déposé...

=> Courrier de protestation AUT demandant un engagement ferme