

Communiqué de presse

Les usagers de Saint-Lazare unis pour réclamer la fin de ce calvaire

« Vernon Trains de vie »
Association des usagers
Grandes Lignes Paris - Vernon -
Rouen et Ligne J
vernontraindevie@gmail.com
www.vernontraindevie.fr
@Vernon45

« Plus de trains pour la
Défense »
Association d'usagers des
Lignes L et U du Transilien
contact@plusdetrains.fr
www.plusdetrains.fr
@Plusdetrains

Association des Usagers des
Transports - FNAUT Ile de
France
aut@aut-idf.org
www.aut-idf.org
@Asso_usagersidf

Collectif « Les révoltés de la
ligne J »
Ligne J du Transilien
revoltes.lignej@gmail.com
www.revoltes-lignej.fr
@RevoltesLigneJ

Communiqué de presse des associations d'usagers du réseau Saint-Lazare

Réseau Saint-Lazare, le 18 juin 2014,

Face au calvaire que nous vivons depuis maintenant une semaine, les associations d'usagers du réseau Saint-Lazare demandent l'arrêt immédiat de ces lourdes perturbations et le retour à un service normal. La coupe est pleine. Les usagers craquent devant ces conditions de transport aussi dégradées, ces trains et ces quais saturés et dangereux, ces temps de trajets aussi longs, ces surcoûts aussi élevés. Nous souffrons. Ce sont les plus faibles d'entre nous qui subissent de plein fouet cette grève dure menée par une minorité de cheminots, grève durable que nous ne comprenons pas.

En effet, l'organisation ferroviaire depuis 30 ans, et notamment le binôme SNCF - RFF, s'est révélée être un véritable fiasco sur Saint-Lazare avec tout un réseau en crise :

- des trajets quotidiens fortement dégradés : alors même qu'elles sous-estiment notre vécu au jour le jour, les statistiques officielles de régularité des lignes de St Lazare sont désormais pires que celles des lignes de RER,
- une organisation inadaptée des dessertes et des infrastructures très vétustes à cause de 30 ans de sous-investissements et d'absence de plans adéquats, qu'il s'agisse de l'Ile-de-France ou des relations depuis la Normandie. Elus de tous bords et autorités organisatrices prennent bien trop tard la mesure de cette déconfiture,
- un dialogue social qui reste un dialogue de sourds. Nous sommes ébahis que rien n'ait changé depuis 1995, il y a pourtant urgence : à Saint-Lazare nous subissons aujourd'hui mercredi notre 12^{ème} jour de grève depuis le 1er janvier...

Réformer notre système ferroviaire est donc plus qu'impératif. La réforme présentée par le gouvernement est-elle la bonne ? Difficile à dire, même les syndicats SNCF se déchirent. Ce qui est certain, c'est qu'il est urgent et indispensable de réformer, d'investir et de concerter entre toutes les parties prenantes, notamment les représentants d'usagers.

Par ailleurs, une fois ce cauchemar terminé, nous demandons au Gouvernement et au Législateur de revoir le dispositif de « Service Minimum ». Cette semaine, il a montré toutes ces faiblesses en ne protégeant absolument pas l'utilisateur des conséquences de cette grève.

Les associations d'usagers de Saint-Lazare réclament la fin de cette grève aux conséquences disproportionnées, un retour immédiat à la « normale » et, surtout, que les usagers soient mis au centre de la réforme, car ne l'oublions pas, les trains circulent pour nous, et c'est l'utilisateur, le contribuable et les entreprises qui le paient.