

Opération Témoins de ligne

Témoignages reçus et réponses de la RATP

Juin
2022

Cette synthèse est basée sur les contributions des Témoins de ligne reçues par l'AUT. Ces contributions, remises à Île-de-France Mobilités et à la RATP en un rapport mensuel, font référence à 6 critères :

1. **Régularité/Ponctualité**
2. **Information voyageurs**
3. **Accueil/Assistance**
4. **Propreté et netteté des espaces**
5. **Accessibilité**
6. **Confort/Agrément**

Lorsque le témoin juge la réponse de l'opérateur non satisfaisante, il est invité à le signaler par l'envoi d'un message rappelant le témoignage et la réponse, et à commenter cette réponse.

Les 42 témoins du mois

Initiales	Nom	Initiales	Nom
AC *	Alexandre Chaves	LA	Lazar Aleksic
ALG	Anne-Laure Gogeon	LDS	Louis de Séguins
AMD	Anne-Marie Denis	MCS *	Marie-Christine Sentis
AT	Abdrmane Traoré	MD	Marc Debrincat
BB	Bernard Baur	MM	Mathieu Marquer
BB' *	Blaise Boléor	MP *	Marjorie Potel
BG	Bernard Gobitz	NJ	Natali Janovic
BJ *	Bernard Jouéo	NL *	Nicolas Levillain
CB *	Cathy Boury	NS *	Nina Soto
CD	Claudine Dupuis	PJ	Pierre Jacomy
CDG	Caroline de Gournay	PLS *	Pascal Le Stanc
CL	Camille Lalande	PR'	Pierre Robert
CP	Christophe Piercy	PR	Philippe Rousse
DD	Dominique Ducout	RF	Robert Ferreol
DL	Denys Ludbrook	RG	Rachel Guebel
EF *	Estelle Fouquet	RR	Raoul Robé
GD	Gilles Durand	SB	Simone Bigorgne
GM	Ghiles Moutchatchou	SE	Susana Escourrou
HB	Hugues Bernhard	SS	Sophie Sanchez
HCS	Herminia Cordobà d.S	TL	Théo Lenormand
JD	Julia Delaunay	YK *	Yves Kerhervé

* : 10 nouveaux témoins

Les statistiques du mois

		Régularité Ponctualité	Information voyageur	Accueil Assistance Proprete	Netteté des Espaces	Accessibilité	Confort Agrément	
Réseau	Total	Critère 1	Critère 2	Critère 3	Critère 4	Critère 5	Critère 6	Total critères
Site, appli, carto	11	1	12	0	0	0	1	14
Bus et tramway	71	12	34	10	12	11	15	94
Métro	28	3	13	3	3	4	10	36
RER	7	0	3	1	0	1	4	09
TOTAL	117	16	62	14	15	16	30	153

Site et applications

Ligne	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
<p>24</p> <p>111</p> <p>325</p> <p>---</p> <p>187</p> <p>286</p>	LDS	2	<p>Edmond Nocard (dir. 24 : Panthéon ; 111 : Terroirs de France ; 325 : Château de Vincennes), 4 juin à 23h20.</p> <p>Emile Zola (dir. 187 : Porte d'Orléans ; 286 : Antony RER)</p> <p>Pour ces deux points d'arrêt, ils sont chacun déclarés en deux points d'arrêts pour les lignes qui les desservent. C'est plus compliqué de les sélectionner (surtout sur smartphone) et ça n'a pas de sens. Il faut corriger cela.</p> <p>Enfin, pour l'arrêt Émile Zola, il faudrait corriger l'emplacement de l'arrêt. Il y a eu des travaux de construction d'un immeuble qui avaient motivé le déplacement de l'arrêt sous forme d'arrêt provisoire. C'est cet emplacement qui est actuellement indiqué sur l'appli RATP.</p> <p>Un compromis a été trouvé en déplaçant l'arrêt au même niveau de la rue où il était habituellement, en posant un abri sur le trottoir qui jouxte la voie de circulation générale (le positionnement avant les travaux étant quasiment identique, mais positionné sur le trottoir de la contre-allée).</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
162	SE	1, 2, 6	<p>Liberté (dir. Meudon), 7 juin à 17h51. L'application ne fait pas mention de la déviation : Deux arrêts ne sont pas desservis pour cause de travaux.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
185	LDS	2	<p>Division Leclerc (dans les deux directions), 9 juin. Dans l'application RATP, les arrêts Division Leclerc, situés à Villejuif, sont mal renseignés.</p> <p>Direction Choisy Sud :</p> <p>Le point d'arrêt existe en doublon. L'un est nommé « Division Leclerc » et le second « Villejuif Division Leclerc ». Notons que le premier arrêt est également légèrement plus proche de la route, ce qui en fait un emplacement plus précis que le second. À mon sens, c'est le second point d'arrêt (Villejuif Division Leclerc) qu'il faut supprimer de l'appli, la précision du nom de commune où est situé le PA n'étant jamais précisée pour les autres PA, ainsi ce sera plus cohérent puisque le niveau d'information voyageurs sera le même - et en principe, le nom de l'arrêt doit être exactement celui indiqué sur le plan de ligne.</p> <p>Direction Porte d'Italie :</p> <p>Le PA doit être localisé plus proche de la chaussée de l'avenue de la Division Leclerc et légèrement plus proche de la RD7 (cf capture d'écran Google Maps jointe).</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
192	LDS	2	<p>Le Cor de Chasse – La Belle Epine, 4 juin. Sur la ligne 192, l'appli RATP indique un arrêt... qui n'existe... pas.</p> <p>Il n'y a pas d'arrêt « Le Cor de Chasse - la Belle Épine », en direction du MIN de Rungis, en tout cas si on se fie au plan de ligne d'octobre 2018 - le dernier en date.</p> <p>Ce n'est pas un nouvel arrêt à priori (dans l'éventualité où le plan ne serait pas à jour) car lorsque on sélectionne cet arrêt, la mention « Infos indisponibles » apparaît en lieu et place des temps d'attente. Cet arrêt inexistant doit donc être tout bonnement supprimé de l'application. Seul l'arrêt éponyme en direction de la gare RER de Robinson existe bel et bien et doit quant à lui être maintenu.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
396	LDS	2	<p>4 juin à 23h21. Sur l'appli RATP, il y a une erreur concernant les points d'arrêts Pasteur-Jaurès de la ligne 396.</p> <p>Il est renseigné un arrêt « Pasteur » desservi dans les deux directions, et localisé là où... un point d'arrêt n'existe pas. Et l'arrêt « Pasteur Jaurès » n'apparaît pas pour le 396.</p> <p>La bonne information est que l'arrêt « Pasteur » tout court n'existe plus (évolution des noms d'arrêts de ce carrefour à la fin 2016 - au même moment que les lignes 184, 286 & v2).</p> <p>Sur la ligne 396, le point d'arrêt Pasteur-Jaurès en direction de La Croix de Berny RER est en commun avec l'arrêt éponyme du 286 direction Antony RER ; le point d'arrêt Pasteur-Jaurès en direction du MIN de Rungis est en commun avec l'arrêt éponyme du 184 en direction de Porte d'Italie.</p> <p>En pièces jointes, une capture d'écran de l'appli RATP + un extrait du plan de secteur 14 (Essonne Nord) représentant les arrêts tels qu'ils devraient être indiqués sur l'appli.</p> <p>À noter : le plan de secteur 14 est daté de mai 2020 (!) soit deux ans sans mise à jour, je n'ai pas trouvé de version plus récente...</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
459 471	LDS	2	<p>Sur l'appli RATP, on retrouve dans la liste des lignes, les lignes RATP-Transdev Nanterre 459 et 471. Ces deux lignes étaient intégrées à l'ancien réseau Traverciel, qui n'existe plus depuis plusieurs années. Cependant les indices pour ces deux lignes dans l'appli RATP comportent toujours la mention « Traverciel », bien qu'il ait disparu.</p> <p>Sur le site RATP, les indices de ligne ont dû déjà être corrigés car cette mention n'apparaît plus.</p> <p>Pouvez-vous appliquer sur l'appli RATP les indices 459 et 471 en lieu et place des indices « Traverciel 459 » et « Traverciel 471 » qui y sont actuellement affichés ?</p> <p>→ </p> <p>Note CdP : les indices de ces 2 lignes dans l'open data RATP sont également les versions Traverciel</p>	En attente d'éléments de réponse.



Cartographie

Ligne

Témoin

Critère

Témoignage

Réponse

Ligne	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
<div style="background-color: #800000; color: white; padding: 2px; text-align: center; width: 30px; margin-bottom: 5px;">426</div> <div style="background-color: #000080; color: white; padding: 2px; text-align: center; width: 30px;">471</div>	LDS	2	<p>Les lignes de bus 426 et 471 sont des lignes co-exploitées par la RATP et Transdev.</p> <p>Dans la liste de ce que prend en charge la RATP, il y a la gestion des informations transmises aux voyageurs, ce qui inclut les plans des lignes.</p> <p>Dates des plans pour les recherches (vus via le site RATP) :</p> <p>426 : 03.2020</p> <p>471 : 07.2019</p> <p>Secteur 5 (Ouest de Paris) : 02.2021</p> <p>La politique de la RATP est de ne pas éditer de plan de ligne de bus sans « modification majeure » c'est-à-dire la plupart du temps le tracé de la dite ligne.</p> <p>Pourtant, sur ces deux lignes, mêmes si elles n'ont pas connu d'évolutions dites majeures depuis au moins la date du graphique précédent, des nouvelles éditions s'imposent - au moins pour le 471 qui est le plus impacté des deux.</p> <p>En effet, ce sont des correspondances qui ne sont plus d'actualité.</p> <p>Lignes 426 & 471 : À l'arrêt Église de Ville d'Avray, la navette « Monastère » est mentionnée sur les deux graphiques, alors que cette navette a été supprimée le 26 août 2019 et remplacée ce même jour par la nouvelle ligne 526, exploitée par les cars Jouquin. Il faut donc supprimer la mention de cette navette. Sur le graphique du 426, la ligne 526 est déjà mentionnée, mais ce n'est pas le cas sur le graphique du 471.</p> <p>Aussi, à ce même arrêt, est mentionnée une ligne 108 sur le graphique du 426. Je n'ai pas vu cette ligne sur le plan de secteur RATP. Et je n'en ai pas trouvé de trace sur le site IDFM (https://me-deplacer.iledefrance-mobilites.fr/) - je pense qu'il s'agit d'une ancienne ligne, à confirmer. Si c'est bien le cas, la mention doit être supprimée.</p> <p>Ligne 426 :</p> <p>À La Celle Saint-Cloud - Gare SNCF est mentionnée une ligne 17. Même chose que ce qui est évoqué pour la ligne 108 plus haut : je n'en vois pas la trace ni sur le plan de secteur RATP, ni sur le site d'IDFM. Correspondance à confirmer, et supprimer la mention si cette ligne n'existe plus ou ne dessert plus cette gare.</p> <p>Confirmation sur la ligne 108 : https://www.mairie-villedavray.fr/index.php/Transport?idpage=76&idmetacontenu=5657&iddossiercontenu=23</p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
			<p>Ligne 471 : Le réseau de bus versaillais a été intégralement restructuré en août 2019 (« Août 2019 a marqué le lancement du nouveau réseau Phébus opéré par Keolis »). (https://www.keolis.com/plongee-dans-les-coulisses-de-la-refonte-du-reseau-de-bus-de-versailles-grand-parc) avec une refonte complète des lignes et leurs indices. Ainsi les indices à lettres, et alphanumériques, ont été abandonnés au profit d'indices à chiffres : (https://twitter.com/asso_usagersidf/status/1165560878143594496?s=21&t=73z-j91cpnEMEbyG0JaxdQ). Ce sont donc toutes les correspondances annoncées sur la commune de Versailles qui sont obsolètes sur le plan de la ligne 471. Il faut impérativement éditer un graphique à jour. Comment s'en sortent les voyageurs occasionnels avec des plans qui ne sont plus à jour ?</p> <p>Pour aider les graphistes de la RATP, je joins le plan de secteur « Versailles Grand Parc Est » (secteur 24) daté de septembre 2020. Il montre le réseau restructuré, et ainsi les nouvelles correspondances avec le 471 (cf zoom « Centre de Versailles »). Le plan étant daté de 2020, il se peut qu'il y ait eu des évolutions mineures depuis, il conviendrait donc de vérifier avec Keolis Versailles (actuel exploitant du réseau de Versailles) pour s'assurer d'avoir des informations à jour. Secteur 24 : https://eu.ftp.opendatasoft.com/stif/PlansDeSecteur/Plans/plan24-2.pdf À noter qu'il pourrait y avoir des modifications dont je n'ai pas connaissance - que je n'ai donc pu évoquer. Il convient alors de chercher d'autres potentielles évolutions graphiques.</p>	<p>En attente d'éléments de réponse.</p>

Ligne	Témoïn	Critère	Témoignage	Réponse
	GD, CL BJ	2 x 3	<p>Sèvres-Babylone, Saint-Lazare, Porte de Versailles. 9 juin. Les plans de quartiers de ces trois stations, mais très probablement des autres, voire toutes les autres, présentent ce que nous avons jugé être des anomalies d'information voyageur. Comme vous pouvez le constater sur les photos, tous les arrêts de bus portés sur les plans ne portent pas tous leur nom, voire même leur direction. Pour des voyageurs occasionnels ou des touristes c'est très handicapant. D'autant que le choix de nommer ou non sur le plan tel ou tel arrêt ne semble pas lié à une planification, ou alors nous ne l'avons pas comprise.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

Réseau Bus et Tramway

Ligne	Centre bus	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
27	Quais de Seine	GD	2	<p>Palais-Royal – Comédie Française (dir. Porte d'Ivry), 2 juin à 17h14. Bus n° 5693. La plaque arrière est barrée par une bande sombre ce qui en gêne la lecture.</p> <p>Note CdP : en mai, ce bus a déjà été signalé pour la même anomalie alors qu'il était affecté à la ligne 91. Cela signifie qu'il peut être affecté à plusieurs lignes en présentant toujours le même défaut.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
35 N43	Aubervilliers	BG	2, 5	<p>Mairie d'Aubervilliers (terminus) 25 juin. Pourquoi l'arrêt des bus 35 et N43 à la Mairie d'Aubervilliers est-il si mal positionné, loin des autres arrêts regroupés près de la station de la ligne 12 du métro. Pourquoi n'est-il équipé que d'un duo de potelets provisoires ? Un rapatriement près des autres lignes semble nécessaire.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
46 118	Paris-est Bords de Marne	BG	4	<p>Gare routière Château de Vincennes, 22 juin. Je vous signale qu'une vitre de l'abri du terminus du bus 46 (ou 118 ?) au Château de Vincennes est cassée.</p> <p>Je vous signale aussi la crasse qui entoure cet arrêt, ainsi que les autres, et le sentiment d'abandon que donne cette gare routière. Un entretien régulier serait le bienvenu.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Centre bus	Témoïn	Critère	Témoignage	Réponse
69 72	Paris-Est Paris Sud-Ouest	LDS	2	<p>Hôtel de Ville (Dir. 69 : Champs de Mars ; 72 : pont de St Cloud) Un nouveau fond de cadre a été posé dans le cadre d'information voyageurs de cet abribus. Cette nouvelle édition intègre directement l'information en temps réel qui était auparavant fournie par un autocollant surajouté.</p> <p>Sur cet Abribus, la nouvelle édition et l'ancien autocollant cohabitent.</p> <p>La nouvelle édition ne prévoyant pas le maintien de ce sticker, ce dernier masque du texte. Il faut donc le retirer. Il serait souhaitable de vérifier que le problème ne se pose pas sur les autres abris parisiens qui passeront tous in fine à cette nouvelle édition de fond de cadre.</p> <p>De plus, on peut apercevoir une trace (de colle ?) qu'il faudrait nettoyer au niveau de la rubrique « Spécificités Bus », située juste au-dessus du sticker.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
91	Quais De Seine	GD, SB	2	<p>Port-Royal – Berthollet (dir. Gare du Nord) 16 juin à 21h15 (aux Gobelins). Bus n° 4581. Le machiniste nous a annoncé la déviation par la rue de la Glacière. Arrivé aux Gobelins, il a annoncé qu'il reprenait le trajet habituel. Bravo à ce machiniste !</p> <p>Depuis que cette déviation a été mise en place, c'est la première fois que je constate qu'un machiniste en fasse l'annonce.</p> <p>SB, une autre témoin s'est plainte auprès de moi au sujet de l'absence chronique d'information quant à cette déviation, qui semble devoir durer.</p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Centre bus	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
91	Quais de Seine	GD	3, 5, 6	<p>Montparnasse 2 TGV, 21 juin à 17h19. Lorsque j'arrive au terminus, je constate que l'arrêt est saturé ! pas moins de sept bus sur trois rangs... Le machiniste du dernier du rang de droite, le bus n° 5699, effectue une manœuvre de marche-arrière, guidé par une agente RATP.</p> <p>Pourquoi une telle manœuvre ? Car, arrivé le dernier, il sera quand même le premier à partir. Viendra se placer tant bien que mal à la sortie de l'arrêt, en pleine voie (il ne peut guère faire autrement).</p> <p>Depuis un certain temps, je constate, sur cette ligne, un jeu des « chaises musicales » entre bus, c'est assez éprouvant pour les nerfs, car on monte dans le bus au plus près de l'arrêt et au dernier moment (même si le bandeau affiche départ dans une minute) le machiniste, qui n'était pas informé à l'avance, nous annonce que c'est un autre bus qui va partir, celui-ci est stationné ailleurs et va se positionner où il peut, en crabe, de travers, en triple file, etc. on descend précipitamment pour cavalier prendre cet autre bus qui part en trombe au bout de 10 secondes... même si dans le cas présent, il restait encore deux minutes sur le bandeau, pour son départ théorique.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.
91	Quais de Seine	AMD	2, 3	<p>Montparnasse 2 TGV, 22 juin à 21h46. Le bus n° 1970 est à l'arrêt, sans aucune information, pas de destination sur les girouettes, pas d'information à l'intérieur (temps avant le départ, destination, etc.) Le machiniste ne sait pas s'il part à 21h48 ou 21h58. Un peu passé 21h48 il démarre toujours sans habillage. En descendant à Bastille, je m'aperçois, qu'à l'extérieur les informations sur les girouettes sont réapparues, mais rien dedans.</p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Centre bus	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
114 120 210	Bords de Marne	BG	2	<p>Nogent-Le Perreux RER (dir. 114 et 210 : Château de Vincennes, 120 : Nogent RER), 25 juin à 19h55. A cet arrêt pas de borne d'information voyageurs malgré les 5 lignes qui le desservent.</p> <p>Pour connaître le temps d'attente des bus, j'ai envoyé un SMS au 41001 avec le N° de l'arrêt (3012). Il m'a été indiqué les temps d'attente pour les directions opposées, en l'occurrence Villemomble, Noisy-le-Grand et Villiers-sur-Marne.</p> <p>Je suis allé à l'arrêt en direction opposée, pensant qu'il y avait interversion dans les N° d'arrêt.</p> <p>Là, j'ai de nouveau envoyé un SMS au 41001 avec le N° de l'arrêt (6417). Il m'a été indiqué le temps d'attente pour... le bus 181 à l'arrêt Le Vert de Maisons RER !</p> <p>Merci de ne pas me répondre que je pouvais consulter l'application RATP.</p>	En attente d'éléments de réponse.
120	Bords de Marne	BG	4	<p>Rue de Beauté (Noisy-le-Grand Mont d'Est RER), 22 juin à 13h50. Ci-joint, deux photos d'une vitre à l'arrière droit de la voiture n° 3751. Visiblement, le vitrage a été changé sans souci des règles de l'art et en générant de nombreuses bavures. La solidité de la fixation de cette vitre est-elle assurée ?</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

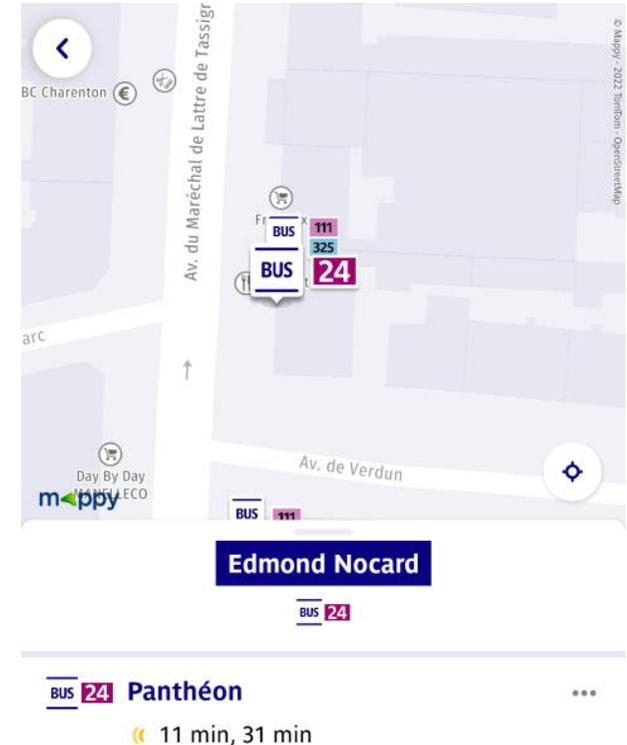
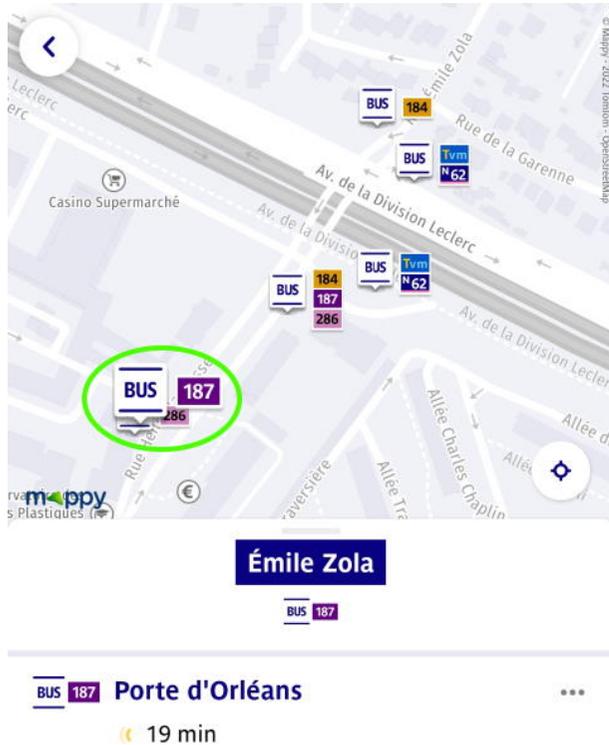
Ligne	Centre bus	Témoign	Critère	Témoignage	Réponse
N122 N153	Quais de Seine	GM	2	<p>11 juin à 3h30. Ce témoignage présente mon expérience sur la ligne N122 mais je sais pour l'avoir pris que les éléments concernant la ligne N122 concernent également la ligne N153.</p> <p>Ces deux lignes officiellement exploitées par la RATP sont en réalité sous-traités aux opérateurs locaux. Si le service voyageurs correspond aux autres lignes longue distance, le gros point noir de ces deux lignes est l'information voyageurs en temps réel. L'information des temps d'attente est quasi-inexistante, soit l'indication « service non commencé » est affichée, soit un temps d'attente mais accompagné de l'indication « premier passage » même s'il ne s'agit pas du premier service, il n'empêche que cette seconde situation est moins récurrente que la première. A bord, aucun écran ou annonce sonore ne donne d'informations sur le trajet, ce que l'on retrouve pourtant sur les lignes longue distance de la SNCF, les véhicules sont équipés que d'un ou deux boutons d'arrêt demandé !</p> <p>Voici une suggestion, le dépôt RATP de Thiais s'est récemment équipé d'une flotte de cars qui roulent sur les lignes 216 et 299, ne serait-il pas possible de mettre ces véhicules au service des circulations Noctilien longue distance à charge de la RATP ? Cela aurait plusieurs avantages comme la circulation de véhicules plus écologiques (ces cars roulent au GNV), des équipements d'informations voyageurs à bord et en station qui fonctionnerait comme en journée avec les lignes qu'assurent ces cars et enfin des véhicules plus identifiables comme des véhicules RATP dont l'entreprise aurait la possibilité de gérer par elle-même la maintenance.</p>	En attente d'éléments de réponse.
T3b	Belliard	BG	2	<p>Rosa Parks, 25 juin à 17h30. Le plan affiché « secteur 8 Seine-Saint-Denis Ouest », ne fait pas apparaître le prolongement de la ligne 12 à Mairie d'Aubervilliers. Daté de mars 2021, soit environ un an avant la mise en service de ce prolongement, il aurait dû au moins le faire apparaître en pointillés.</p> <p>→ </p>	En attente d'éléments de réponse.

Ligne	Centre bus	Témoïn	Critère	Témoignage	Réponse
T8	Rives-Nord	BB'	4	Porte de Paris Saint Denis – Epinay-Orgemont , 25 juin à 18h26. Les sièges sont infects, on peut y voir des traces de matières douteuses (fécales ?) imprégnées dans le tissu des sièges. Le nettoyage et le renouvellement des sièges laissent à désirer. Je discutais avec des voyageurs qui me faisaient remarquer que ces voyages en T8 étaient propices à la gale et autres maladies transmissibles.	En attente d'éléments de réponse.

*Gilles DURAND, Rapporteur
et Simone Bigorgne, Bernard Baur, Michel Babut, Alain Fabre
membres du comité de pilotage de l'opération Témoins de Ligne.*

Site et applications

24 111 325 .. 187 286 →



A gauche, arrêt Emile Zola à Fresnes avec les lignes 187 et 286

Au centre, arrêt Edmond Nocard à St-Maurice avec les lignes 24, 111 et 325 (illustration transmise par le témoin, les lignes 24 et 111 sont regroupées, la 325 est séparée)

A droite, même arrêt (test CdP, cette fois la ligne 24 est séparée, les lignes 111 et 325 sont regroupées)

162 → 

17:51  

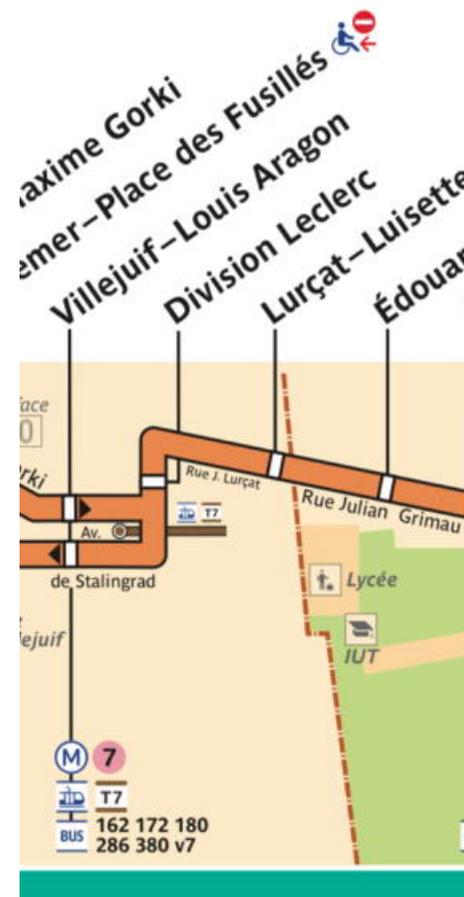
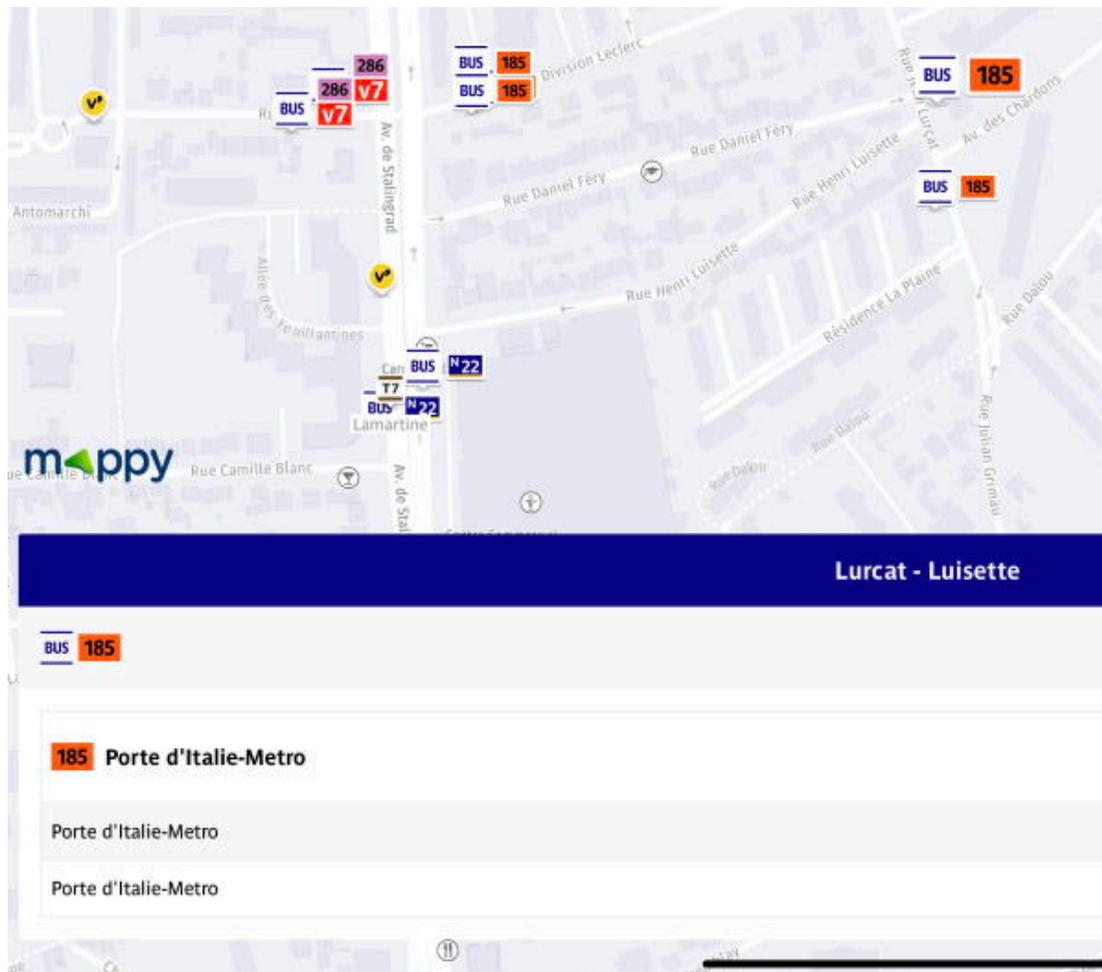
       58% 

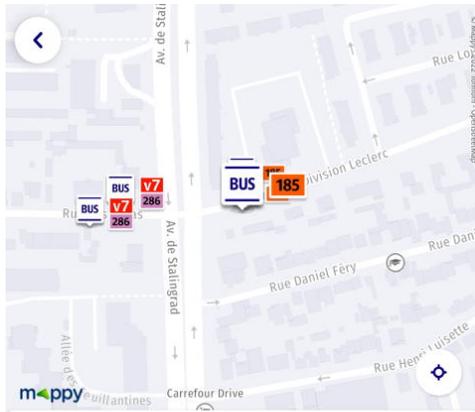
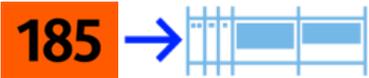


Liberté

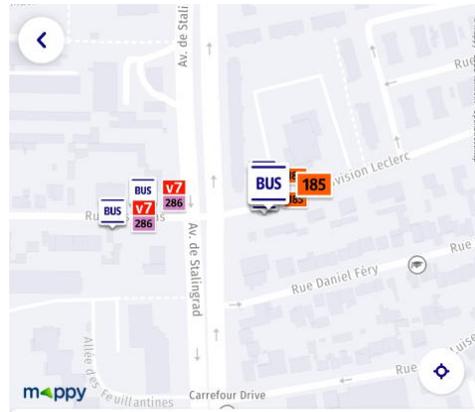
                                                                                   

185 →





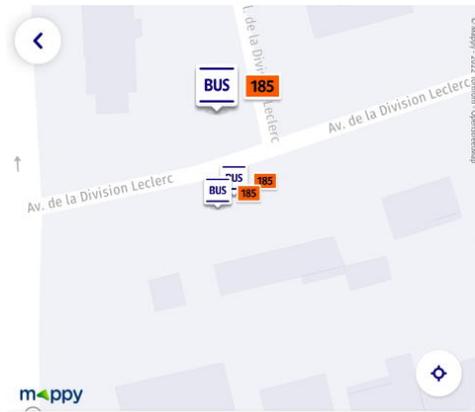
Villejuif Division Leclerc



Division Leclerc



BUS 185 Choisy Sud ...
 ⏱ 6 min, 1h13



Division Leclerc



BUS 185 Porte d'Italie-Metro ...
 ⏱ 2 min, 36 min

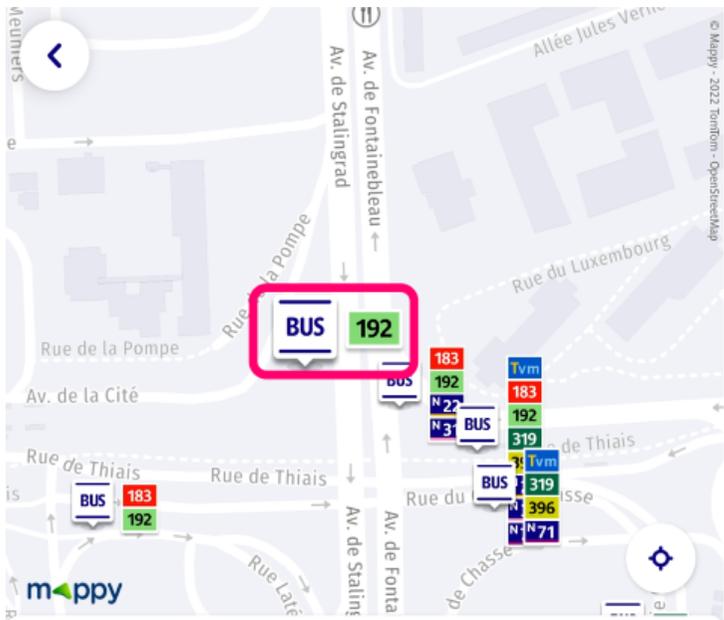
BUS 185 Choisy Sud ...
 Info indisponible

En haut, les 2 arrêts Villejuif Division Leclerc et Division Leclerc direction Choisy Sud

A gauche, l'arrêt Division Leclerc direction Porte d'Italie

A droite, la vue aérienne (Google Maps) avec le positionnement de l'arrêt direction Porte d'Italie





Le Cor de Chasse - la Belle Épine

BUS 192

BUS 192 **Marché International de Rungis** ...

Info indisponible

286

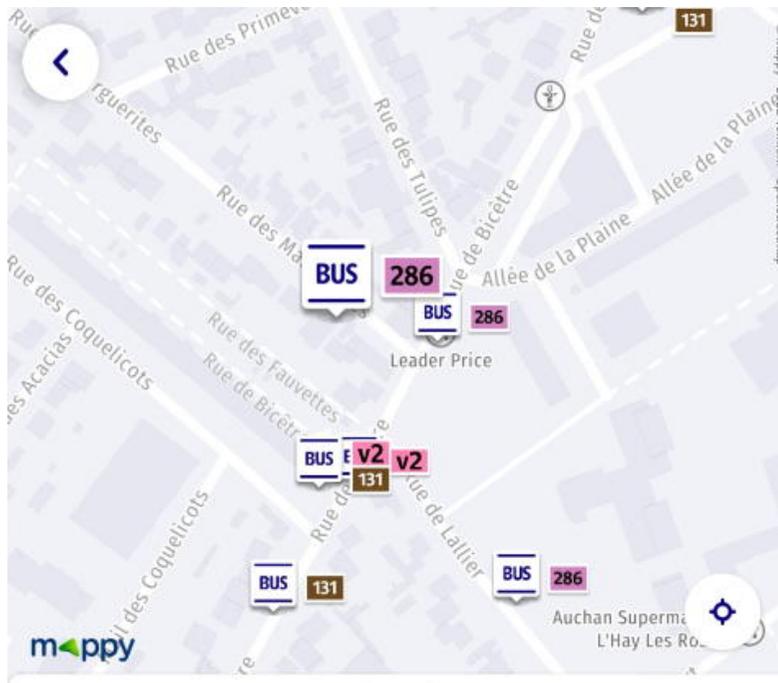


Rue de Bicêtre

BUS 286

BUS 286 **Antony RER**

🕒 A l'arrêt, 19 min



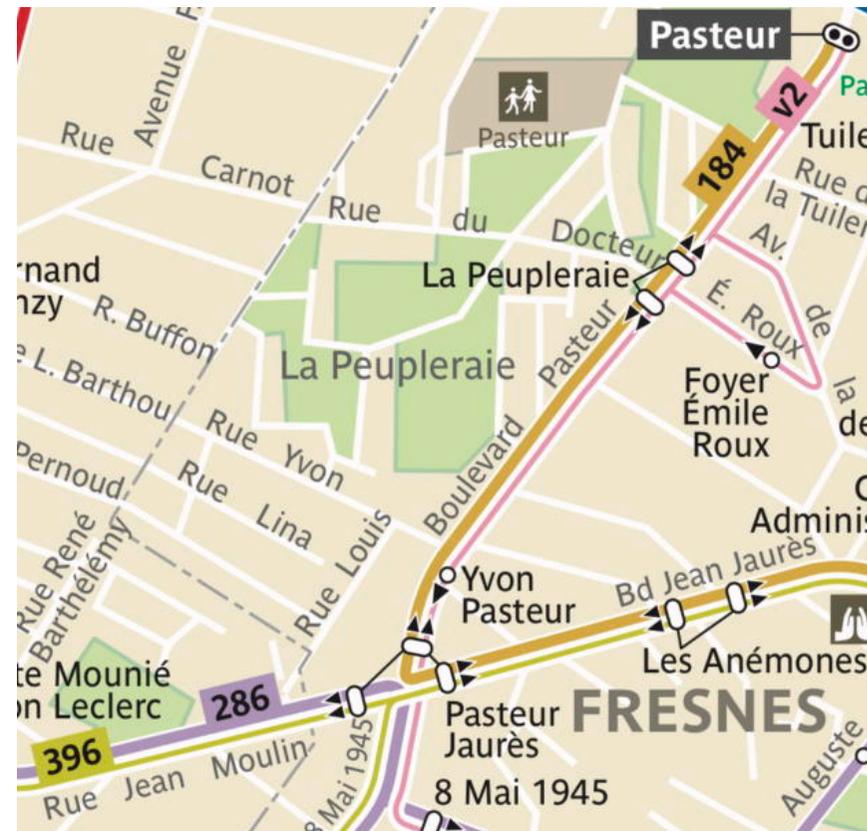
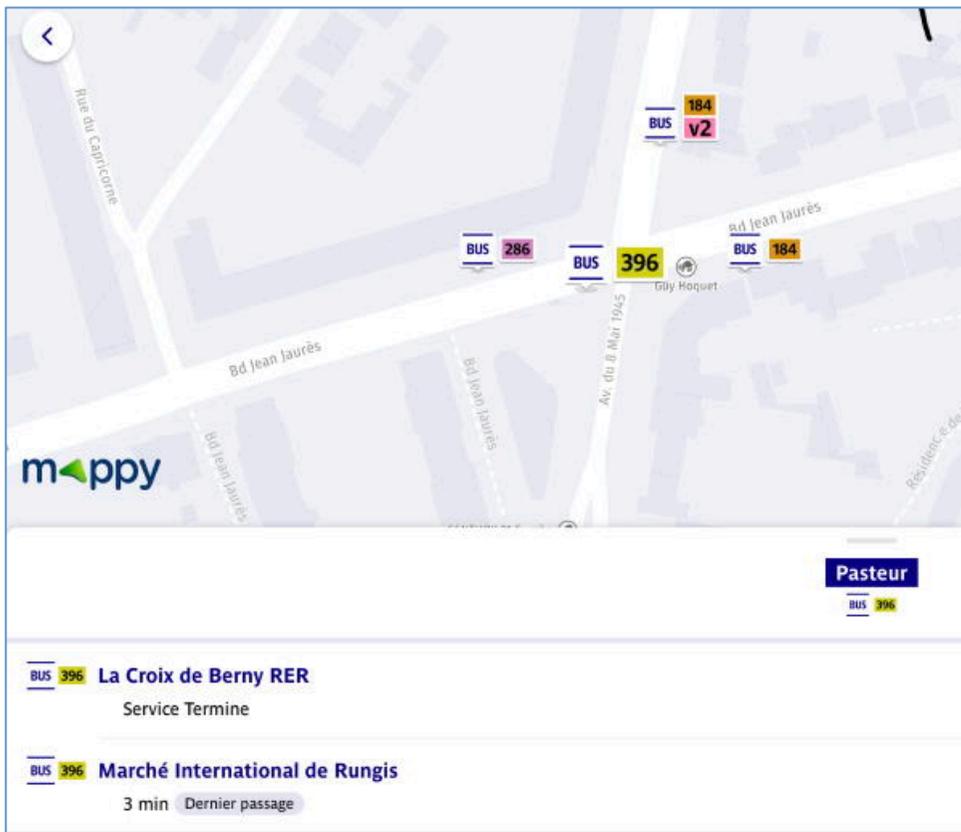
Rue de Bicêtre

BUS 286

BUS 286 **Villejuif - Louis Aragon**

🕒 20 min, 37 min

396 → 



459 471 → 

< Plans

🔍 Quelle ligne ?

Bus

- Pont de Sevres
-  Gare de Saint-Cloud
Henri Regnault
-  Pont de Sèvres
Rueil-Malmaison RER
-  Gare de Versailles - Rive Droite
Les Coteaux-T2

 **Gare de
Henri R**

 **Gare de
Les Cote**



Cartographie

M 12 →  (2 pages)



Réseau Bus et Tramway

27 → 



35 N43 → 

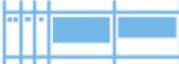


46 118 → 

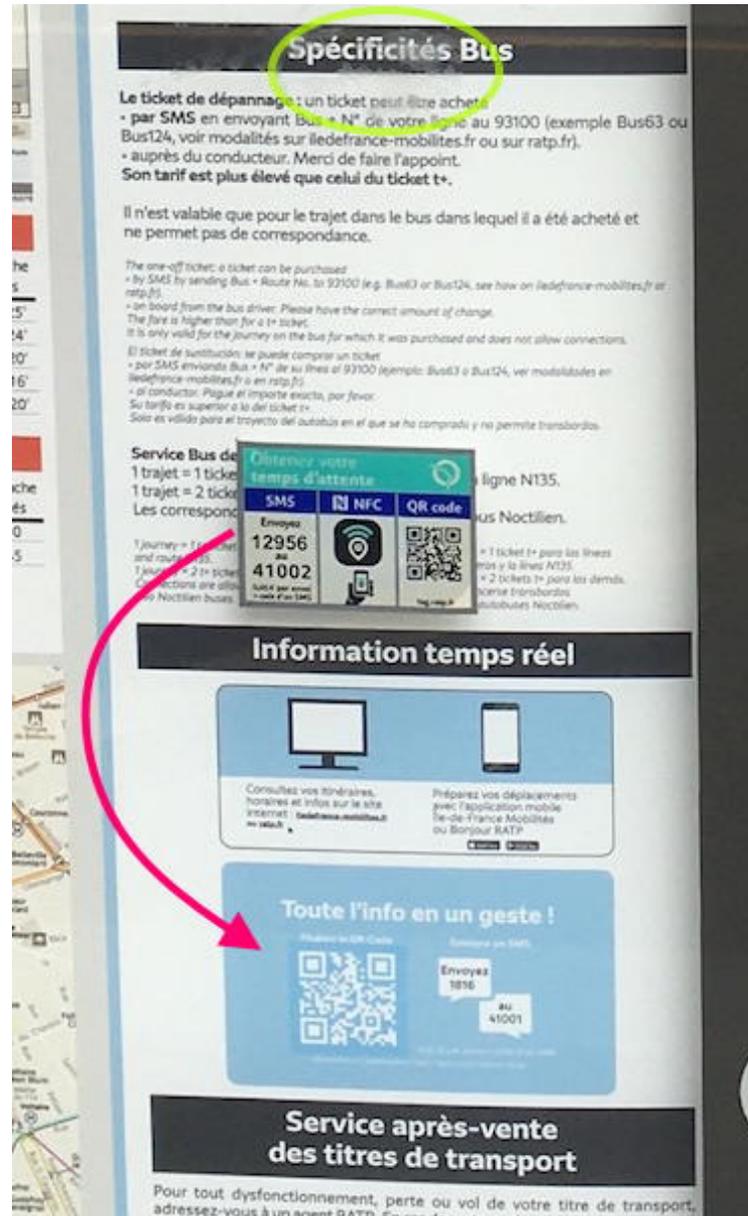
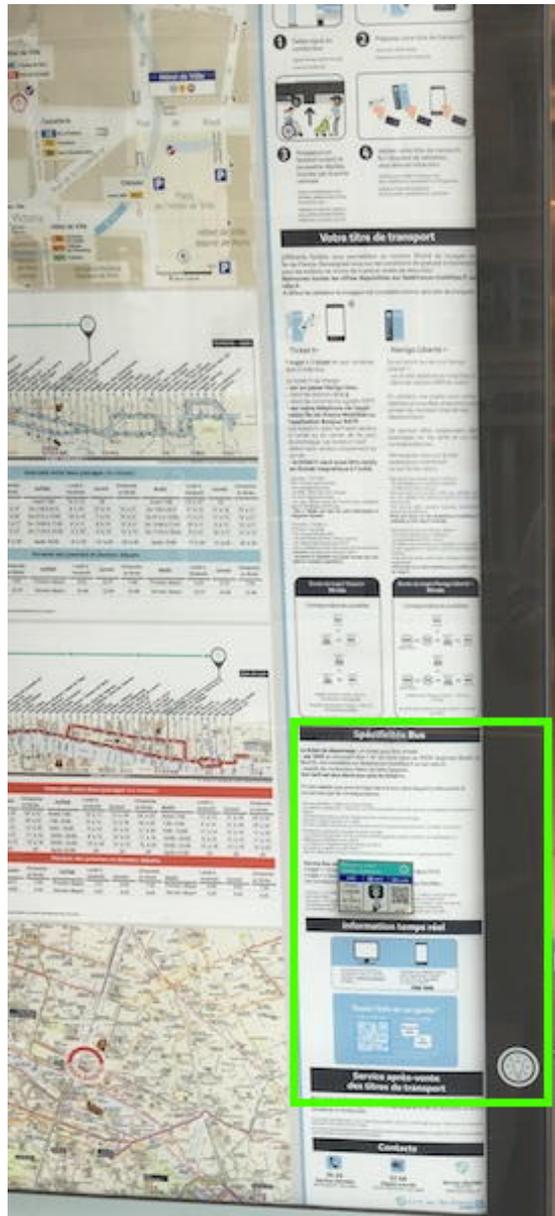


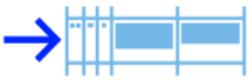
68 N 66 → 



68 94 → 





91 → 



120 → 



