

Paris, le 16 janvier 2025

Communiqué

Le métro arrive à Villejuif Gustave Roussy : Fort bien mais rien n'est prêt autour pour qu'il bénéficie au plus grand nombre !

L'Association des Usagers des Transports / FNAUT Ile-de-France, qui a toujours soutenu la création des lignes 15 sud et 14 sud, se réjouit de la mise en service ce samedi 18 janvier de la station Villejuif Gustave Roussy pour la ligne 14.

Elle va être certes utile aux salariés et visiteurs de l'IGR mais hélas, son utilité sera réduite du fait du retard pris dans tous les aménagements autour alors même que l'emprise du chantier SGP n'empêchait pas d'y travailler en parallèle.

Aucun bus à proximité

Alors qu'il est prévu une desserte par 5 lignes de bus, aucune ne pourra desservir cette station pendant au moins 6 mois. De plus, certains travaux de voirie nécessaires pour la circulation des bus sont prévus jusqu'en 2028 voire au-delà ! C'est d'autant plus regrettable qu'il y a, pour le moment, très peu d'habitants à proximité du métro.

Chemins piétons inadaptés

De la même façon, les abords de la station sont un vaste chantier et les chemins piétons ne sont pas aménagés ni fléchés. De plus, il n'y a aucun aménagement cyclable ou stationnement vélo.

1/2

Des pôles d'échanges sans véritable pilotage ?

Au-delà du cas de Villejuif Gustave Roussy, nous sommes inquiets au sujet de l'intermodalité autour de plusieurs pôles d'échanges du GPE et notamment sur la ligne 15 sud.

Nous partageons l'inquiétude de la Cour des Comptes exprimée dans son rapport sur la SGP (avril 2024) qui soulignait *les possibilités limitées de cette entité en matière d'aménagement, le manque de pilotage clairement identifié et, de ce fait, le risque de conséquences néfastes tant sur la qualité « usager » du GPE que sur ses effets induits en matière de rééquilibrage territorial et d'exemplarité environnementale.*

Alors que la mise en service de la ligne 15 sud a été repoussée une nouvelle fois (mi-2026), nous appelons à une mobilisation de tous les acteurs pour réaliser les aménagements nécessaires (et donc mobiliser les financements ad hoc) afin que l'ouverture de la ligne 15 sud ne se fasse pas dans les mêmes conditions déplorables qu'à Villejuif Gustave Roussy. C'est la réussite même du projet qui est en jeu.

* * *

Contacts :

- Marc PELISSIER (président) : 06 75 66 08 66
- Bernard GOBITZ (vice-président) : 06 62 17 58 29