



LA MAIRE

DB/CL

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

CACHAN, le 12 NOV. 2018

Madame Valérie PECRESSE
Présidente
IDF mobilités
41 rue de Châteaudun
75009 PARIS

Madame la Présidente,

Le RER B est un mode de déplacement essentiel pour nos habitants et un axe stratégique du développement de nos territoires.

Dans le même temps, il suscite des mécontentements récurrents du fait de ses permanents dysfonctionnements.

Nous portons à votre connaissance deux pétitions, l'une signée à Cachan et ayant recueilli plus de 1000 signatures et l'autre, réalisée dans un contexte d'usagers plus large et signée par plus de 6500 personnes, la plupart du temps des usagers quotidiens de ce moyen de transport, qui témoignent de leurs critiques et de leur impatience à ne pas constater d'amélioration réelle des conditions de transport.

La dégradation de l'offre de service aux usagers est constante. Il s'agit de dégradations relatives aux conditions de voyages, avec des trains anciens, relatives aux horaires, aux pannes de réseau et de signalisation quotidiennes.

S'ajoute à ces problèmes de dysfonctionnements le fait que les arrêts à la gare d'Arcueil Cachan comme à celle de Bagneux, ne correspondent pas à la fréquentation aux heures de pointe du matin et du soir. En effet l'arrêt de 2 trains sur 4 en théorie amène à une surcharge de passagers dans les voitures.

Nous avons bien noté les projets qui vont dans le sens d'un meilleur service, comme l'annonce qui nous a été récemment faite par la RATP d'une desserte de la gare d'Arcueil-Cachan plus régulière, à partir de septembre 2019.

Nous avons noté également les décisions d'IDF mobilités de création d'un poste de redressement à Massy-Palaiseau et d'un atelier de maintenance à Mitry-Claye.

Concernant le matériel roulant, IDF mobilités a lancé l'appel d'offres pour les nouveaux trains qui circuleront sur le RER B, « MING ».

La date de 2025 est annoncée pour une première mise en service, ce qui reste un horizon bien lointain pour les usagers, qui subissent des conditions de transport quotidiennes dégradées.

Dossier suivi par

C'est pourquoi, il est indispensable d'avancer autant que possible cette échéance et nous y serons particulièrement attentifs.

Enfin, nous comptons sur votre détermination pour la création de l'indispensable voie de garage à Saint-Rémy-les-Chevreuses, afin qu'elle soit réalisée dans les délais impartis, tout en prenant en compte une insertion soignée dans l'environnement local.

Dans l'attente de mesures à moyen et long terme, il est indispensable que des décisions soient prises, vécues par les usagers comme la prise en compte de leur vie quotidienne :

- 1/ respect des grilles horaires,
- 2/ information fiable et en temps réel,
- 3/ investissements sur le réseau pour limiter les incidents quotidiens,
- 4/ mesures palliatives efficaces en cas de problèmes,
- 5/ ajustement de la desserte des gares en fonction des usages.

Concernant plus spécifiquement la desserte du territoire de Cachan, nous souhaitons que soit reprise l'étude sur la sortie arrière de la gare de Bagneux et la configuration de la sortie à Arcueil-Cachan.

Nous vous remercions de votre attention et souhaitons avec les signataires de ce courrier être reçue pour un point global sur le schéma directeur du RER B, qui doit prendre en compte ces différentes demandes.

Nous vous prions de croire, Madame la Présidente, en l'assurance de mes respectueuses salutations.

Le Maire d'Arcueil,
Christian METAIRIE.



La Maire,
Hélène de Comarmond.



Le Président d'Ile-de-France de l'AUT,
Marc PELISSIER.



Pour les usagers signataires des
pétitions,
Audrey LASSALLE
et
Solange ATLAN

