

Liste noire des projets de transport retardés ou bloqués principalement faute de crédits



Mai 2021

AUT - 32 rue Raymond Losserand – 75014 PARIS – tel 01 43 35 22 23

www.aut-idf.org - courriel : aut@aut-idf.org

Projets ayant déjà pris plusieurs années de retard ou bloqués*

- Tzen 3 Paris / Gargan
- Extensions du T11 à Sartrouville et Noisy-le-Sec
- Extension du T7 à Juvisy
- Extension du T1 de Montreuil à Val de Fontenay
- Extension du T1 à Colombes
- Extension du T12 à Versailles
- Opération Massy / Valenton ouest (RER C)
- Mise à 6 voies aux Ardoines (RER C)
- Extension M11 à Noisy-Champs
- RER Est+ : Prolongement des missions Villiers

** Liste non exhaustive*

Projets risquant d'être retardé voire bloqué à court terme

- Gare Bry-Villiers-Champigny (RER E / M15)
- Extension du T13 à Poissy et Achères
- Pôles GPE (vélos / bus)
- Tzen 5
- Altival

Une partie de ces projets sont décrits via ce lien officiel :
<https://www.iledefrance-mobilites.fr/le-reseau/projets>

Tzen 3 Paris / Gargan (93)

Description : bus en site propre de 9,4 km sur l'ex-RN3 estimé à 188 M€ (valeur 2010)

Avancement :

Concertation en 2011 prévoyant une mise en service en 2015 (!)

Avant-projet approuvé en avril 2018 prévoyant une mise en service fin 2022

Quelques travaux préparatoires en cours

Problème principal : crédits insuffisants (seuls 20 M€ accordés en 2019)

Extension du T11 à Noisy-le-Sec et Sartrouville

Description : extensions du T11 sur 17km qui serait estimé autour d'1 Md€ (optimisable)

Avancement :

Déclaré d'utilité publique en 2008

En 2010, la mise en service complète était prévue en 2018

Avant-projet terminé en 2015

Relance des études et acquisition foncières fin 2020
(75 M€)

Problème principal : pas de crédits travaux

Extension du T1 à Val-de-Fontenay

Description : extension du T1 de Noisy-le-Sec à Val-de-Fontenay sur 7,7 km estimé à 497 M€ (valeur 2011)

Avancement :

La 1ere concertation remonte à 2001 !

Avant-projet validé en 2014 prévoyant une mise en service en 2019

Travaux lancés entre Noisy-le-Sec et Montreuil

Problème principal : blocage politique (résolu)
Désormais 100 M€ manquants pour amener le T1 à Val-de-Fontenay

Extension du T1 à Colombes

Description : extension du T1 à Colombes sur 5,5 km estimé à 245 M€ (valeur 2013)

Avancement :

Concertation en 2011 ; DUP en 2015

Avant-projet validé en 2017 prévoyant une mise en service fin 2023 (inclus dans le dossier JO 2024)

Travaux préparatoires en cours

Problème principal : crédits CPER insuffisants

Extension du T7 à Juvisy

Description : extension du T7 à Juvisy RER sur 4 km
estimé à 223 M€ (valeur 2011)

Avancement :

Concertation en 2008 ; DUP en 2013

Avant-projet approuvé en 2015 prévoyant une mise
en service en 2021

Financement de 101 M€ validé en 2015

Problème principal : blocage politique à Juvisy

Extension du T12 à Versailles

Description : extension du T12 à Versailles Chantiers par la grande ceinture sur 15 km (estimé à 55 M€ en 2013)

Avancement :

Concertation en 2013 prévoyant une mise en service en 2020. Au point mort depuis : « découverte » du besoin de supprimer des passages à niveau (PN) pour cause de réglementation inadaptée aux trams-trains

Problème principal : PN + absence de crédits

Opération Massy / Valenton ouest

Description : réduction des conflits de circulation entre RER C et TGV qui rendra possible de faire circuler davantage de RER. Estimée à 100 M€

Avancement :

Envisagé depuis 20 ans mais contesté par certains riverains à Antony, ce projet a fait l'objet d'une enquête publique en 2015. Etudes d'avant-projet réalisées en 2016

Problème principal : absence de crédits suffisants même si des régions voisines sont prêtes à participer

Mise à 6 voies de la gare des Ardoines (94)

Description : aménagement permettant d'arrêter davantage de RER C pour faciliter la correspondance avec la future ligne 15 sud (8 trains/h maxi sinon).
Estimé à 60 M€

Avancement :

Présenté en comité de ligne RER C en 2017
Statu quo depuis

Problème principal : pas de crédits affectés aux études d'avant-projet (2 M€) ni aux travaux

Extension M11 à Noisy-Champs

Description : extension de la ligne 11 du métro à Noisy-Champs sur 10 km (au moins 1 Md €)

Avancement :

Annoncé en 2013 en remplacement d'une branche de la « ligne orange », ce prolongement devait desservir 2 grandes ZAC mais n'a en fait aucun crédit, ni de la SGP, ni du CPER. Les services d'IDFM le juge non « rentable »

Problème principal : absence de crédits + opacité sur son abandon définitif ou pas

Opération RER E Est+

Description : prolongement des missions Villiers à Roissy-en-Brie (77) pour améliorer la desserte d'un secteur qui s'urbanise. Estimé à 162 M€

Avancement :

Concertation en 2017, enquête publique en 2019 qui prévoyait une mise en service en 2025

Problème principal : pas de crédits affectés aux études d'avant-projet (7,5 M€) ni aux travaux



2 ans de retard a minima

Gare RER E Bry-Villiers-Champigny

Description : Gare RER à créer pour donner une correspondance avec la ligne 15 sud et le TCSP Altival
Estimée à 319 M€ (valeur 2014)

Avancement :

Concertation en 2017, enquête publique en 2018,
Avant-projet approuvé en février 2020 qui prévoit une
mise en service en 2027. Etudes PRO en cours (17 M€)

Problème principal : pas de plan de financement
pour les travaux. Le planning est conditionné par
l'obtention du financement de la phase REA
début 2022

Extension du T13 à Poissy et Achères

Description : Extension du T13 sur 10,5 km avec desserte de la gare centrale de Poissy
Estimée à 250 M€ (valeur 2017)

Avancement :

enquête publique en 2014 puis 2018 qui prévoyait une mise en service en 2026. Etudes d'avant-projet en cours

Problème principal : pas de plan de financement pour les travaux qui devaient débiter cette année

Pôles du Grand Paris Express

Description : Aménagements extérieurs autour des 68 gares pour les accès piétons, vélos et bus
Besoin global d'au moins 700 M€ (10 M€ en moyenne par pôle)

Avancement :

Etudes de pôle en cours. Urgence à statuer pour les pôles qui doivent ouvrir en 2024/25

Problème principal : difficulté à aboutir à de bons projets + pas de plan de financement global pour les travaux (participations SGP + IDFM ne suffisent pas)

TCSP Altival (phase 1)

Description : Site propre bus entre Noisy-le-Grand (93) et Chennevières (94) sur 5 km avec 50000 usagers /jour attendus. Estimé à 85 M€ (valeur 2017)

Avancement :

Concertation en 2016 ; enquête publique en 2019
Etudes PRO en cours ; mise en service prévue en 2025

Problème potentiel : crédits travaux nécessaires
fin 2021 / début 2022 non sécurisés

T ZEN 5 Paris / Choisy

Description : Site propre bus entre Paris (93) et Choisy (94) sur 9,5 km avec 51000 usagers /jour attendus.
Estimé à 117M€ (valeur 2017)

Avancement :

Concertation en 2013, enquête publique en 2015,
Avant-projet approuvé en octobre 2020 qui prévoit
une mise en service en 2025. Etudes PRO en cours (27 M€)

Problème potentiel : crédits travaux nécessaires
fin 2021 / début 2022 non sécurisés (90 M€)

Quels enseignements en tirer ?

Malgré le plan de relance qui a abondé les crédits du CPER, de nombreux projets annoncés de longue date restent sur une voie de garage.

Seule la SGP peut dépenser sans compter.

Sauf à trouver des recettes nouvelles (lesquelles ?) il y a un sérieux risque d'un réseau à 2 vitesses, notamment pour la grande couronne qui est peu concernée par le GPE.

C'est pourquoi nous préconisons une **mutualisation de tout ou partie des recettes de la SGP**, à l'image de ce qui avait été décidé en 2013 par le gouvernement Ayrault (2,5 Md€ affectés à d'autres projets)