

Le prolongement de la ligne 11 ouvre ce jeudi : « Ici, on attend le métro... depuis trente ans »

« J'ai vraiment hâte de monter dans ce premier métro. On l'attend depuis tellement longtemps. Certains anciens du quartier en entendent parler depuis trente ans ! » Habitante du Haut-Montreuil de longue date et présidente de l'Adutec (une association locale de défense des usagers des transports qui milite depuis 2007 pour l'extension de la ligne 11 en Seine-Saint-Denis), Lisette Chriqui ne cache pas son impatience à l'approche de la mise en service ce jeudi 13 juin du prolongement tant attendu et de l'ouverture de la station Montreuil Hôpital... à moins de 100 m de son domicile.

« Pour les riverains, ça va tout changer », ne craint pas d'affirmer la militante associative qui ne compte plus les manifestations et les mobilisations d'habitants auxquelles elle a participé pour réclamer l'avancement d'un dossier inscrit pour la première fois au schéma directeur de l'Île-de-France en 1994. « Ceux qui travaillent à Paris et qui font un aller-retour quotidien, pour l'instant en bus puis en métro, vont économiser au moins une heure de temps de trajet par jour. C'est considérable ! » explique-t-elle en soulignant sur le ton de l'humour qu'elle en regretterait presque d'avoir pris sa retraite avant l'inauguration du prolongement de la ligne entre Mairie-des-Lilas jusqu'au nouveau terminus de Rosny-Bois-Perrier (Seine-Saint-Denis).

« Pour l'instant ici, on était un peu paumés »

« Je travaillais à la Défense. Il me fallait presque deux heures pour y aller en transports en commun. Aujourd'hui avec la ligne 11 directe jusqu'à Châtelet, où récupérer la ligne 1, le même trajet me prendra à peine 40-45 mn », estime-t-elle en observant le parvis de l'entrée de la station Montreuil Hôpital encore étonnamment en chantier à la veille de son ouverture au public.

« Le métro va profiter à tout le monde et pas seulement aux salariés. Les retraités aussi bougent beaucoup. Mais pour l'instant ici, on était un peu paumés », enchaîne sa voisine et vice-présidente de l'association, Fettoumci Chemlakh en soulignant avec satisfaction que la mairie et la RATP vont tirer profit de l'arrivée du métro dans le Haut-Montreuil pour renforcer les lignes de bus qui desservent le quartier.

« Ils vont créer une nouvelle ligne de bus, la 202, qui ira de la Porte de Montreuil à la station La Dhuys (*et qui permettra de relier les lignes de métro 9 et 11*) », confirme une employée de l'hôpital voisin en consultant sur son portable le mail de présentation des nouvelles dessertes envoyé par la direction de l'établissement de

santé à tous ses agents. « Moi, j'habite à Romainville. Donc je vais continuer à venir à pied, explique-t-elle. Mais beaucoup de mes collègues attendent le métro avec impatience. Ils viennent d'un peu partout, mais parfois de très loin. De Seine-et-Marne, du Val-de-Marne, de l'Essonne... Même s'ils ne sont pas tous directement concernés par le prolongement de la ligne 11, ça devrait leur permettre de diminuer le nombre de correspondances et leur simplifier la vie. »



par Benoît Hasse

