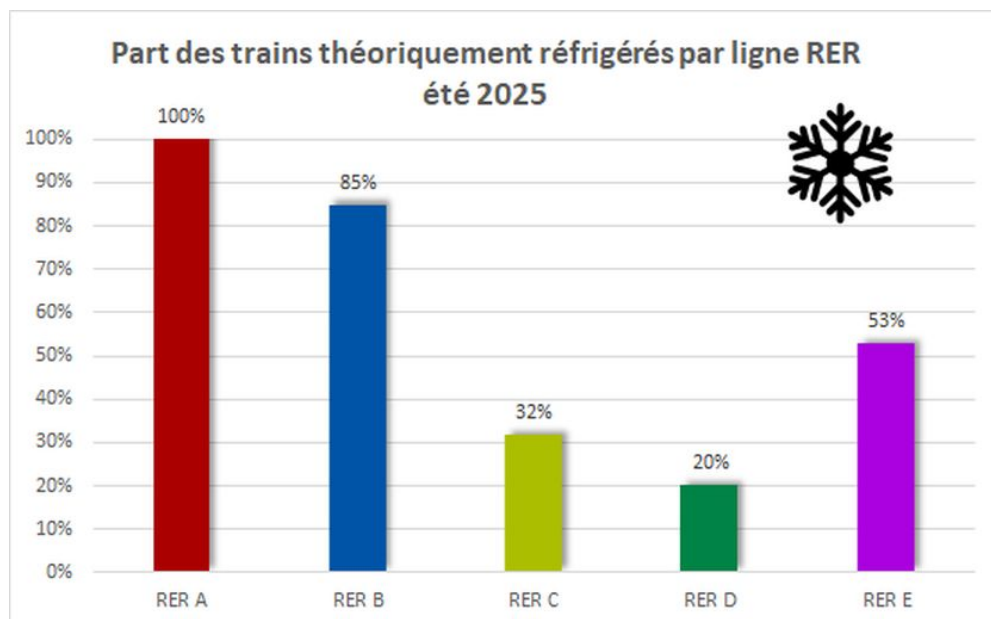


Edito

Un confort climatique encore insuffisant

Avec cette période estivale marquée par un premier épisode caniculaire, le confort climatique revient au cœur des préoccupations des usagers. Dans les véhicules de transport en commun, il y a eu des progrès depuis 15 ans mais la situation reste inégale : les trams sont tous réfrigérés, le T1 faisait exception mais il sera bientôt équipé totalement de trams neufs. Les lignes Transilien sont en grande majorité climatisées même s'il reste des exceptions (ligne U, Branche Château-Thierry de la ligne P). Côté métros, environ 50%

sont réfrigérés et il faudra attendre 2035 pour approcher les 100%. Enfin la situation des RER est contrastée (cf graphique) vu le retard pris dans la livraison des nouveaux trains. Au-delà de l'équipement théorique, on souhaite que les équipements soient correctement réglés, fonctionnent réellement, ce qui est loin d'être le cas, notamment sur le RER B et certains métros.

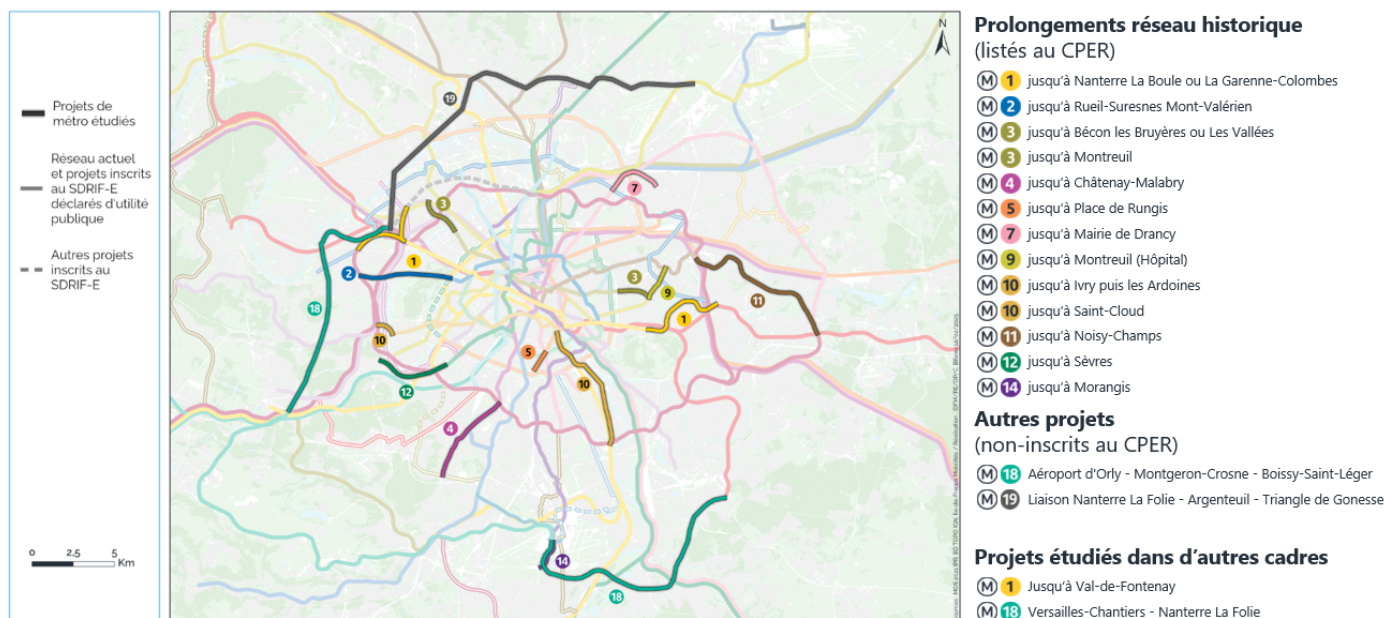


Navigo Liberté+ accessible sur smartphone

La formule en post-paiement Liberté+ nécessitait jusqu'à présent une carte Navigo personnalisée. Désormais, il est possible de l'activer sur son smartphone. Néanmoins, si vous aviez déjà souscrit à Liberté+, il n'y a pas de transfert possible, vous devez résilier votre contrat Liberté+ sur carte et en souscrire un autre (ou garder les 2) ! A noter une limitation : il n'y a pas de tarif réduit sur smartphone. Ce nouveau support est appréciable notamment pour les habitants hors IDF qui viennent régulièrement dans la capitale : ils peuvent désormais souscrire à Liberté+, la condition d'adresse en IDF étant de facto supprimée, même si ce n'est pas dit clairement.

Des études lancées pour une quinzaine de projets de prolongements de métro

On en parlait depuis plus de 2 ans : L'Etat et la Région ont lancé début juillet les études de faisabilité et d'opportunité d'une quinzaine de projets d'extension du réseau métro. Cette démarche doit permettre de préparer les projets à réaliser d'ici 2040. La restitution de cette étude est prévue en 2027. Tous les projets n'ont pas la même pertinence et il est probable que seule une poignée d'entre eux sera vraiment concrétisée vu les difficultés budgétaires à tous les niveaux. Il importe donc que les choix soient faits sur des critères objectifs et transparents. Nous y serons attentifs.



Ça cale



LNPN entre Paris et Mantes-la-Jolie : un projet à relancer

La partie francilienne du projet Ligne Nouvelle Paris Normandie fait l'objet de vifs débats entre élus franciliens et normands. Dans un récent comité de pilotage, l'Etat a [réaffirmé sa volonté](#) de poursuivre le projet. S'il est possible d'améliorer l'insertion de ce projet dans l'environnement, il reste, selon nous et nos collègues de la FNAUT Normandie, indispensable car la saturation des voies sur Paris-Mantes pénalise à la fois les usagers des TER normands, de la ligne J qui deviendra le RER E prolongé.

Esplanade de la Défense : pas de solution à la saturation ?

En 2019, il était décidé de lancer une étude sur la station Esplanade de La Défense de la ligne 1 qui, avec son quai central unique, est souvent saturée aux heures de pointe. Récemment, l'établissement public Paris La Défense nous a indiqué qu'aucune solution satisfaisante n'aurait été trouvée et qu'il faudrait peut-être limiter la desserte de cette station à certaines heures. Pendant ce temps, la tour *The Link* à proximité (futur siège de Total) est bientôt finie et va amener des usagers supplémentaires...

L'AUT en action



Réunion des adhérents avec la directrice générale IDF de SNCF Réseau

Le 17 juin dernier, nous avons reçu Séverine Lepère, Directrice générale IDF de SNCF Réseau, pour faire le point sur l'état du réseau, les travaux de développement et de régénération et leurs impacts importants sur les circulations ferroviaires. Nous avons pu mieux mesurer l'ampleur des chantiers réalisés mais aussi de ce qui reste à faire. A travers les témoignages concrets de nos adhérents, elle a pu entendre de vive voix les attentes fortes des usagers, notamment pour une limitation des fermetures pour travaux en fin de soirée.

Ligne de bus 91 : bilan d'exploitation et propositions d'amélioration

JUIN :

La hausse des amendes RATP

France 3 (02/06), Michel Babut

[Le Parisien](#) (02/01), Marc Pélissier

France Inter (02/06), François Delétraz

Mouv' (02/06), François Delétraz

[Capital.fr](#) (02/06), Marc Pélissier

[Journaldeleconomie.fr](#) (03/06), Marc Pélissier

Quid de l'héritage des JO

Le Parisien (03/06), Michel Babut

Automatisation de la ligne 4 : la Fnaut est déçue !

[Ville Rail & Transports](#) (05/06), Marc Pélissier

Bientôt un numéro unique pour s'informer

[Relationsclientsmag.fr](#) (11/06), Michel Babut

Les bus parisiens : qu'en est-il ?

[Le Parisien](#) (13/06), Jean-Loïc Meudic

Yvelines : le chantier de prolongement du tram-train T13 vers Achères a démarré

[Les Échos](#) (20/06), Marc Pélissier

Prolongement de la 18 vers Nanterre et Boissy-Saint-Léger, nouvelle ligne 19

[94.citoyens.com](#) (23/06), Bernard Gobitz

Navigo Liberté + : La formule de post-paiement est disponible à partir de ce 23 juin sur les appareils Android et iOS

[Le Parisien](#) (23/06), Marc Pélissier

[France 3 Le Parigo](#) (27/06), Marc Pélissier

JUILLET :

Canicule : comment s'adapte le réseau RATP

[Le Figaro TV](#) (01/07), Marc Pélissier

Paris : le passe Navigo Liberté + est désormais accessible sur les téléphones portables

[Centre presse](#) (02/07), Marc Pélissier

Un nouvel espoir pour le prolongement de la ligne 14 jusqu'en Essonne : « Ce n'est que logique »

[Le Parisien](#) (08/07), Marc Pélissier

Été noir en perspective pour les usagers des RER B et C

[Le Parisien](#) (14/07) : la Fnaut a créé un calendrier des travaux d'été :

Tramway T8 : le projet à 250 millions d'euros peine à mobiliser les habitants

[Le Progrès](#) (15/07)

Les dernières stations du RER D, pièges à touristes ?

[Le Parisien](#) (15/07), Marc Pélissier

Le tramway en route vers la concurrence

[Le Journal du Grand Paris](#) (17/07), Marc Pélissier

X Sélection de messages à retrouver sur notre compte X et Bluesky

Signalétique : faire le travail jusqu'au bout

Quand les lignes de bus sont renumérotées, IDFM devrait s'assurer que le travail est fait jusqu'au bout par tous les opérateurs. Ce n'est pas le cas à Créteil Pointe du Lac où la ligne 23 est devenue 423, la ligne K est devenue 428 mais les panneaux ne sont pas à jour 😞



👤 IDF Mobilités et 4 autres personnes

10:37 AM · 7 juin 2025 · 8 512 vues

La loi du Grand Paris à 15 ans

15 ans après la loi du Grand Paris, un bilan contrasté :

- ✓ La ligne 14 prolongée est en service
- ▶ La ligne 15 sud est creusée mais X fois repoussée
- Le creusement du reste de la rocade M15 n'est même pas commencé
- Des tronçons à l'utilité douteuse ont été mis en priorité



Les Chantiers Parisiens @LCParisiens · 3 juin

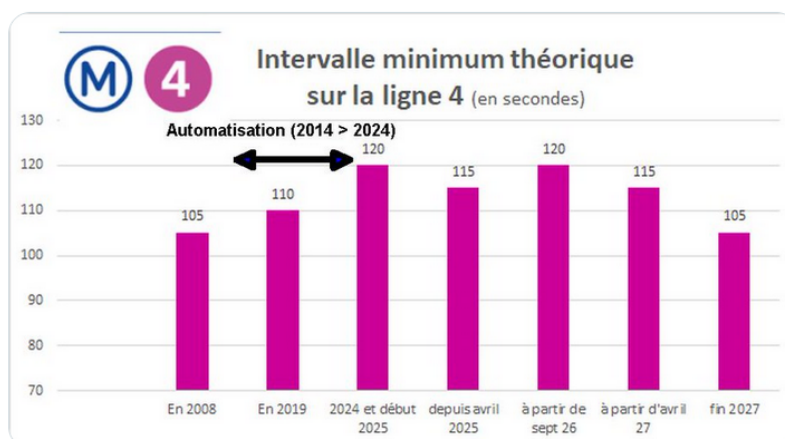
L'assemblage du tunnelier de la ligne 15 Est du @GdParisExpress débute au puits Agnès à Aubervilliers. L'énorme machine, fabriquée par Herrenknecht en Allemagne, s'élancera dès cet automne en direction de Bobigny pour creuser un tunnel de 5.5 km.

📷 Denis Tribhou / IRIS



Bilan décevant après automatisation de la ligne 4

Ligne 4 du métro : après 10 ans de travaux d'automatisation, nous déplorons que l'intervalle minimum soit actuellement supérieur à ce qu'il était en 2008 ! Certes, cette opération a eu des effets positifs mais l'amélioration du confort aux heures de pointe a été négligée



👤 Ligne 4 et IDF Mobilités

6:59 PM · 11 juin 2025 · 26,7 k vues

Nous avons à nouveau réclamé auprès de IDFM et RATP des rames supplémentaires permettant d'augmenter l'offre pour descendre en dessous de 100s.