

Paris, le 3 mars 2026

Communiqué

Fusion des lignes de métro 3bis et 7bis : Les candidats aux municipales à Paris doivent s'engager pour sa concrétisation !

Fruit de l'histoire, le réseau de métro parisien comporte depuis 1971 deux courtes lignes peu fréquentées, la ligne 3 bis (4 stations pour 1,4 km) et la ligne 7 bis (8 stations pour 3 km). La fusion de ces 2 lignes n'est pas une idée nouvelle mais le contexte actuel donne l'opportunité de la concrétiser :

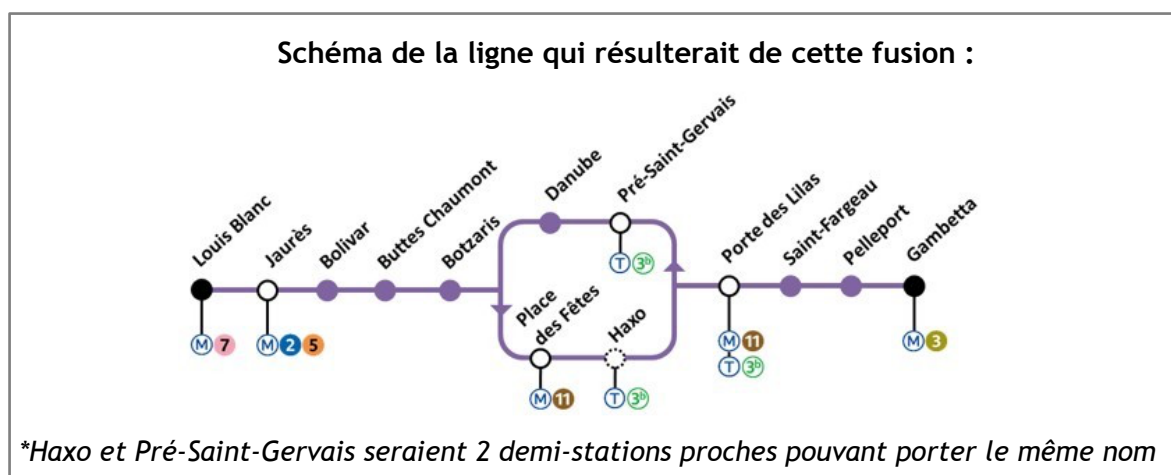
- La ligne 7 bis est actuellement en travaux, notamment pour préparer l'arrivée des nouveaux métros MF19 fin 2026. La ligne 3 bis recevra le même matériel en 2027.
- La "voie des fêtes" permettant la liaison 7bis vers 3bis va être totalement renouvelée

Les objectifs de cette fusion seraient :

- De soulager la ligne 11 dont la saturation d'avant prolongement perdure, malgré l'ajout d'une voiture
- D'offrir une desserte digne de ce nom au plus grand hôpital pédiatrique d'Europe, l'hôpital Robert Debré, actuellement mal desservi (seul le T3b en est proche)
- De renforcer l'attractivité de ces lignes puisque toutes les études montrent que la suppression d'une correspondance permet d'attirer de nouveaux usagers
- D'améliorer la liaison entre les 19^{ème} et 20^{ème} arrondissements dans un secteur qui se densifie
- De soulager la ligne de bus 60, la deuxième la plus chargée dans Paris

Pour cela, il n'y a aucun tunnel à creuser et des investissements limités à faire. Il faudrait principalement ouvrir la station Haxo, proche de l'hôpital, qui existe en sous-sol et nécessite seulement la création d'un accès en voirie.

Si la décision appartient à IDF Mobilités, rien ne se fera sans que la ville de Paris, première intéressée, n'exprime un fort soutien à cette fusion. C'est pourquoi nous appelons les candidats aux élections municipales à Paris à se prononcer en sa faveur.



Contacts presse : **Michel BABUT** (vice-président) : 06 71 49 93 57 et **Marc PELISSIER** (président) : 06 75 66 08 66