

Paris, le 22 juillet 2026

Communiqué

Réouverture du pont de L'Ile-Saint-Denis : un enjeu majeur pour le tram T1

Endommagé par une péniche en mai 2025, le pont de L'Ile-Saint-Denis doit rouvrir enfin début septembre et permettre ainsi au tramway T1 de desservir à nouveau sa partie ouest jusqu'à Asnières 4 routes.

Récemment, la mairie de L'Ile-Saint-Denis et le département 93 ont initié une concertation sur les modalités de cette réouverture avec l'hypothèse qu'elle se fasse sans retour de la circulation automobile.

Si le retour du tramway est un soulagement pour les 40000 usagers quotidiens de la partie à l'ouest de la gare de Saint-Denis, le retour à la situation avant l'accident n'est pas souhaitable : dans la traversée de L'Ile-Saint-Denis, où les trams partagent leurs voies avec les voitures, ils étaient fortement ralentis avec une prise de retard de 10 minutes en moyenne selon la RATP, avec des pics à 18 minutes. Un véritable point noir qui concerne indirectement les 170000 usagers quotidiens du T1.

La limitation du trafic automobile aurait aussi des effets positifs pour les cyclistes, piétons et habitants à proximité. Cependant il faut aussi prendre en compte les riverains motorisés, livraisons, services publics (dont bus Noctilien), etc.

Nous demandons que le département 93 et ses partenaires présentent des études détaillées sur les différents scénarios possibles et leurs effets (aucun trafic automobile, autorisation des seuls riverains et livraisons, mise en sens unique, etc.)

Dans l'attente, nous souhaitons que la **réouverture du pont en septembre se fasse durant quelques mois sans trafic automobile** afin d'observer son effet pour le T1 et les différents flux de circulation.

* * *

Contacts :

- Marc PELISSIER (président) : 06 75 66 08 66