

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2025

10 juin 2026

EDITO

J'ai le plaisir de vous présenter le rapport d'activité 2025 de la Fnaut Ile-de-France.

Je souhaite que ce document permette à tous les intéressés (autorité organisatrice, opérateurs, collectivités, élus, grand public), de prendre connaissance concrètement de notre activité au cours de l'année écoulée.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Très cordialement.

Marc Pélissier,

Président de la Fnaut Ile-de-France

SOMMAIRE

ÉDITO	2
SOMMAIRE	3
CONTEXTE : UNE ANNÉE DE TRANSITION POUR LES MOBILITÉS FRANCILIENNES	4
RER et Transiliens	5
Grand Paris Express	5
Trams et bus - Tramways et Trams-trains	5
- Bus & Cars	6
Ville de Paris - Relations avec la Direction de la Voirie et des déplacements (DVD)	6
Tarification et billettique	9
REPRÉSENTATIONS INSTITUTIONNELLES	10
IDF Mobilités	11
RATP	11
CESER	12
ACTIONS LOCALES PAR DÉPARTEMENT	13
Seine-et-Marne (77)	14
Essonne (91)	15
Hauts-de-Seine (92)	16
Val de Marne (94)	17
VIE INTERNE DE L'ASSOCIATION	18
Réunions des adhérents	18
Conseil d'administration et Bureau	18
Locaux	19
Témoins de lignes	19
Communication	19
Conclusion	20



CONTEXTE GÉNÉRAL : UNE ANNÉE DE TRANSITION POUR LES MOBILITÉS FRANCILIENNES

Après une année faste, l'année 2025 a vu peu de mises en service excepté le câble C1 entre Créteil et Villeneuve-St-Georges. Côté métro, la nouveauté a été la 1ère rame MF19 en service sur la ligne 10 depuis octobre, début d'une longue série. Les lignes 11 et 14 prolongées sont appréciées mais déjà proches de la saturation. Après la trêve des JO, on a retrouvé les lourds impacts des travaux d'été (en plus des soirées et week-ends sur les lignes SNCF). Le contrat RATP-IDFM a été renouvelé durant l'été mais sans grande évolution. L'ouverture à la concurrence des bus en petite couronne a connu un début de mise en œuvre en novembre, sans difficulté majeure.

RER et Transilien

Peu d'évolutions marquantes en 2025 : on peut noter l'arrivée progressive de nouveaux trains RER NG sur les lignes D et E mais pas encore assez fiables. Le RER B a connu un léger mieux tandis que le RER C est resté médiocre avec notamment une crise d'entretien des trains. La performance du RER E prolongé à Nanterre n'est pas à la hauteur des sommes investies et l'extension à Mantes en mode dégradé en 2027 laisse craindre que sa fragilité va perdurer. Concernant la ligne N, nous avons participé à une concertation sur la desserte 2027..



entre Massy et Saclay qui est annoncée pour octobre 2026 mais la prudence est de mise. On espère que ces retards sont au moins mis à profit pour bien préparer les aménagements extérieurs pour l'intermodalité mais on peut avoir quelques craintes. Ainsi à Villejuif Gustave Roussy (MI4), la desserte bus n'est assurée que depuis novembre 2025 par 2 lignes (162, 380).



TRAMS ET BUS :

Tramways et trams-trains

Pas de mise en service en 2025 mais un changement d'exploitant sur T12 et T13, RATP CAP IDF ayant récupéré leur exploitation en décembre. Pas de miracle sur le T12 qui reste hélas trop fragile.

Le T1 subit les conséquences du heurt d'un pont par une péniche et se retrouve coupé entre St-Denis et Asnières pour plus d'un an, malgré nos protestations.

Le T2 a fait l'objet d'un long chantier de réaménagement du terminus de la porte de Versailles. Il l'éloigne des correspondances mais devrait améliorer l'exploitation de cette ligne très fréquentée.

Concernant le T3a, nous avons plaidé pour des aménagements facilitant son exploitation. Ils sont soutenus par la RATP mais pas décidés par IDFM pour le moment.

Plusieurs chantiers d'extension sont toujours en cours : le T1 prolongé à Val-de-Fontenay d'un côté et Colombes de l'autre, le T7

Grand Paris Express

2025 n'aura vu aucune ligne du GPE en service et ça ne sera pas non plus pour 2026 pour la ligne 15 sud. C'est la ligne 18

vers Juvisy et le T13 vers Poissy et Achères. Aucune mise en service à attendre avant 2028 au plus tôt (T1 à Montreuil).

Bus & cars

Comme l'année précédente, l'année 2025 a été peu favorable aux bus, toujours trop souvent pénalisés par de nombreux travaux et aménagements de voirie entraînant des déviations temporaires ou définitives de lignes, au détriment des usagers.

Cette année a également été celle de la fin des attributions de réseaux de bus par IDFM, les dernières étant celles (DSP 48 et 49) desservant principalement Paris. Mais en grande couronne, le renouvellement des contrats a déjà débuté.

Nous avons aidé des collectifs à Saint Denis, au Pré Saint-Gervais, à Bagneux, et une représentante à Chaville au sujet de projets ou de réalisations défavorables aux bus. Notre pertinence sur le sujet est d'ailleurs reconnue par IDFM qui nous sollicite désormais pour participer à des réunions qu'elle organise avec des collectivités et des opérateurs au sujet d'aménagements prévus.

Nous continuons à être associés aux réflexions relatives aux lignes de bus à modifier en lien avec des extensions ou

créations de lignes de métro ou de tramway. Nous rencontrons les opérateurs pour des échanges dont, en 2025, le nouvel entrant, ATM.

En 2025, le développement de nouvelles lignes de cars Express (9112 Corbeil <> Orly et 9509 Ermont <> Roissypôle principalement) a été modeste mais devrait s'accélérer cette année.

Nous avons regretté la suppression d'Orlybus dès mars 2025 alors que la ligne 14 était toujours en travaux et avons demandé notamment comme compensation l'ouverture d'Orlyval aux abonnés Navigo.

Ville de Paris



L'association a participé à de nombreuses concertations ou réunions d'information avec le souci constant de promouvoir l'utilisation des bus et un partage raisonnable de la voirie. Citons notamment les sujets suivants : Gare du Nord (suite), Place de la Concorde, Place Denfert-Rochereau, Porte d'Orléans.

De plus, nous sommes représentés au comité vélo pour donner un avis notamment quand les aménagements cyclables ont des impacts sur les lignes de bus.

Nous maintenons une relation constante avec la Direction de la Voirie et des Déplacements de la Ville de Paris afin d'obtenir, si nécessaire, des informations sur les opérations en cours intéressant les transports collectifs de surface et les aménagements de voirie.

Relations avec la Direction de la Voirie et des déplacements (DVD)

Dans le cadre de la convention qui nous lie à la DVD, nous avons produit deux rapports :

- Prolongement du tramway T3b de la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine : un premier bilan,



**Prolongement du tramway T3b de la Porte d'Asnières à la Porte Dauphine :
Un premier bilan**



- la ligne 91, six ans après le lancement du Grand Paris des Bus : bilan d'exploitation et propositions d'amélioration.



La ligne 91, six ans après le lancement du Grand Paris des Bus :
Bilan d'exploitation
et propositions d'amélioration

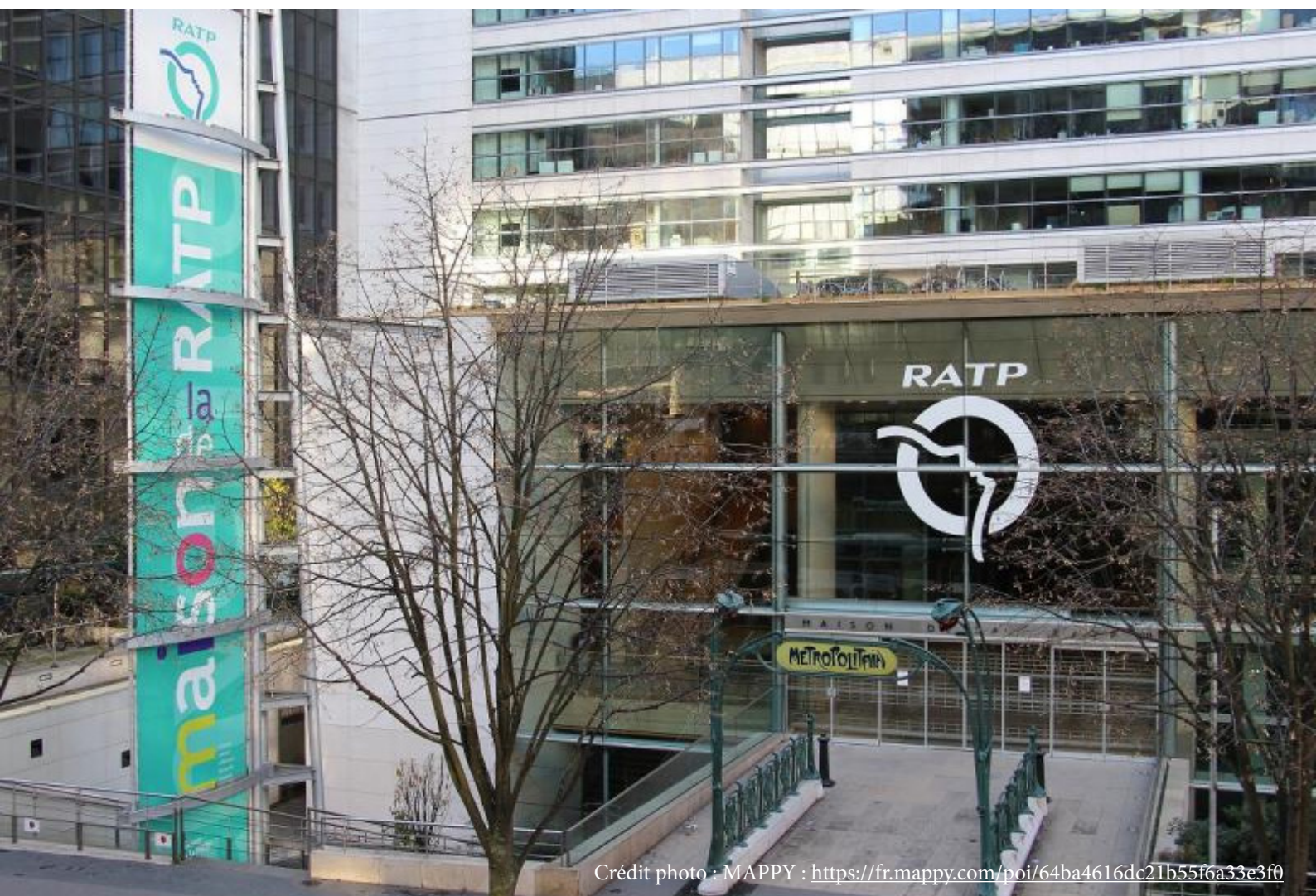


Tarification & Billettique

Sans surprise, une hausse tarifaire de l'ordre de l'inflation + 1% a été appliquée aux iers janvier 2025 et 2026 comme prévu dans l'accord Etat-Région de 2023, en parallèle de la hausse de la participation des collectivités et des entreprises.

La mise en œuvre des nouveaux tarifs métro-RER et bus-trams sur différents supports a suscité beaucoup de retours d'usagers. Nous avons remonté les principaux irritants à IDFM et aux opérateurs. Nous avons mené une action spécifique sur les correspondances voie publique pour éviter que 2 tickets soient facturés sur certains trajets. D'autre part nous avons obtenu qu'il soit possible de régulariser le tarif Aéroports en sortie des gares RER de CDG1 et CDG2 au lieu d'être verbalisé. Il reste notamment à traiter la problématique des trajets sur ligne Transilien hors IDF (Gisors, Château-Thierry, etc.) qui se font encore avec des tickets magnétiques très difficiles à trouver.





Crédit photo : MAPPY : <https://fr.mappy.com/poi/64ba4616dc21b55f6a33e3f0>

REPRÉSENTATIONS INSTITUTIONNELLES

Les représentants de la Fnaut Ile-de-France ont poursuivi leur forte implication au cours de l'année 2025.

IDF Mobilités

Nous avons des échanges réguliers avec les services d'IDFM, notamment avec la direction relation voyageurs et territoires, mais aussi avec le directeur général 2 fois par an. Par ailleurs, nous avons aussi 2 canaux officiels de dialogue :

Marie-Catherine Poirier siège au comité des partenaires de la mobilité (CPM)

C'est une instance consultative qui se réunit avant chaque conseil d'IDFM. Son mandat a été renouvelé pour 3 ans fin 2025. Outre les ordres du jour du CA, plusieurs sujets ont été présentés spécifiquement en CPM : activité de traitement des réclamations voyageurs (7/2), fraude et sûreté (15/10), billettique et tarification (15/10).

Bernard Gobitz représente les associations d'usagers au conseil d'IDFM

De nombreux amendements ou vœux ont été déposés par ses soins, on peut citer :

- en février, vœu relatif à la tarification des correspondances par la voie publique qui a conduit à un vote en juillet et des évolutions début 2026
- en juillet, vœu demandant l'achat de 3 rames pour renforcer la ligne 4 du métro
- en octobre, amendement demandant la reprise des études

et une décision sur la désaturation du tunnel piéton de Châtillon-Montrouge, (adopté)
- en décembre, amendement demandant la couverture de la future passerelle de la gare de Villeneuve-St-Georges, (rejeté).



Michel Babut siège au Conseil d'Administration de la RATP

Il participe à chaque réunion du Conseil et aux comités préparatoires au cours desquels il fait connaître le point de vue des usagers.

Jean Castex a poursuivi son écoute attentive, demandant à ses collaborateurs de faire de même.

Cela a permis de participer à de nombreuses réunions techniques organisées à la demande de la RATP ou à celle de notre administrateur. Parmi les sujets traités : bilan des JO, actions préparatoires à l'arrivée du MF19, sécurité ferroviaire, sûreté des biens et des personnes, billettique, propriété (avec test spécifique d'exécution des contrats), et exposé de l'action de la FNAUT devant une assemblée de cadres de la RATP.

En octobre 2025, Jean Castex a quitté la RATP pour la SNCF. Son successeur, Xavier Piechaczyk, n'a été nommé que

fin janvier 2026. Un premier échange a eu lieu avec Michel et nous souhaitons qu'il aigüe d'une écoute régulière des usagers.

Réunions RATP associations de consommateurs :

Les traditionnelles réunions des associations de consommateurs avec la RATP se sont poursuivies. Elles ont permis des rencontres avec des directeurs de services, de projets, de lignes avec visites de sites (SMR du T2, PCS de la ligne 10 de métro, PCC de la ligne 4, déambulation à Nation ; station Trocadéro ; centre bus «Montrouge» ; marche exploratoire T3b ; SMR du T1) ou sans visite de site.

Les échanges ont porté sur les sujets suivants : interruption temporaire de circulation (ITC) ligne 9 de métro ; plan de vigilance ; écrans information voyageurs MI20 ; plan de lutte contre la fraude ; fin du ticket magnétique ; signalétique ; projets de travaux dans gares et stations. Un nouveau dispositif de consultation élargie avec les associations a été mis en place fin 2025 : sa première application a été un «atelier sur la future rénovation de la gare Montparnasse» avec visite et réunion en salle.

Jean-Loïc Meudic représente la FNAUT IDF pendant la mandature 2024 - 2029

Il est membre du bureau et des commissions aménagement du territoire, budget-finances et transport-mobilités dont il est un des deux vice-présidents.

En matière de transport et de mobilités, l'année 2025 a vu l'adoption par le Conseil Régional de plusieurs documents intéressants les mobilités. Préalablement à leur examen, le CESER présente un avis sur ces documents en séance du conseil régional :

- [Avis sur le plan des mobilités en Ile-de-France \(Jean-Loïc Meudic en était le rapporteur\),](#)



- [Avis sur contrat de plan interrégional \(CPIER\) État-Région 2023-2027 Vallée de la Seine.](#)



La signature de ce contrat est enfin intervenue par suite de l'accord de la Région Ile-de-France pour financer la poursuite des études préalables à l'enquête publique de la ligne nouvelle Paris Normandie (LNPN) qui porte notamment sur l'augmentation des capacités des lignes Paris-Mantes.

La FNAUT IDF poursuit son plaidoyer en faveur de ce projet par des rencontres avec des élus et les représentants de la FNAUT dans les CESER des régions limitrophes. Elle a ainsi rencontré le Maire de Vernon

et participé à une réunion à Mantes en présence de Ghislaine Senée, sénatrice des Yvelines.

En outre, la commission transports mobilités (renommée : commission transports infrastructures mobilités) a produit, en collaboration avec la commission aménagement du territoire, un rapport sur la liaison Seine-Escaut : « Les clés de la réussite pour les acteurs territoriaux franciliens ». Une des retombées attendues de cette nouvelle infrastructure étant (à terme) un transfert modal de la route vers la voie fluviale et une revitalisation des plateformes intermodales.



ACTIONS LOCALES

Sont reprises ci-dessous des actions communiquées par des adhérents locaux ou des associations membres (liste non exhaustive). A noter l'arrivée de l'association ADULP.

SEINE-ET-MARNE (77)

Livry Environnement

L'année 2025 est marquée par l'abondance des interruptions de trafic ferroviaire, en journée, sur la rive droite de la ligne R. Nous avons protesté régulièrement contre ces habitudes, mettant en péril l'attractivité de cette portion de ligne. Une raison invoquée est la priorité donnée au fret, la nuit sur cet axe, que nous avons contestée. Ainsi, au second semestre 2025, il y a eu 16 semaines de travaux, ce qui est insoutenable.

La nouvelle tarification a enfin apporté des améliorations, avec cependant quelques soucis en correspondance à la gare de Lyon où il est décompté un ticket supplémentaire et qui a fait l'objet d'une Intervention de notre part.

Nous avons participé à trois comités de dialogue territorial, instance où participent la direction de la ligne R, SNCF Réseau, les élus des communes desservies par la ligne R, les représentants des associations d'usagers, Livry Environnement, CODUT, et le collectif de la ligne R. Ce fut l'occasion de rappeler les conséquences néfastes des travaux en journée ainsi que de revendiquer une amélioration de l'offre de transport, en raison de la croissance démographique de la région et de la fréquenta-

tion en hausse des gares entre 2015 et 2024 : Livry sur Seine + 78,46% ; Melun + 14,6% ; Bois le Roi + 21,2% ; la R rive droite + 30% ; R rive gauche +22%, la branche Montargis +19%. En comparaison la fréquentation de la branche « littoral » du RER D est seulement en augmentation de 4% et celle de la branche Sénart de 3%.

La SNCF a répondu favorablement à nos demandes d'attente en correspondance à Melun pour les trois derniers trains du soir de 20 h 48 à 22 h 48. Nos signalements de retards des bus de substitution ont permis de corriger les horaires.

Les relations avec l'autorité organisatrice ont diminué. La seule réunion avec les associations a été fixée tardivement en soirée à 19 h 30, un jour de travaux où le dernier train assurant la correspondance pour Livry était le 20h16.

L'association a participé au séminaire sur les transports en zone périurbaine et a visité le chantier du futur technicentre d'entretien des trains de la ligne R, à Villeneuve.

La région Bourgogne qui devait desservir la gare de Fontaine-Le-Port a renoncé pour ce service annuel malgré les travaux réalisés. Transilien SNCF a repris les dernières missions « Laroche-Migennes » assurées par la région Bour-

gogne, avec limitation à Montereau. En conséquence, nous avons vu apparaître un florilège de suppressions de trains ou des missions assurées par des rames raccourcies. D'après les explications fournies par le directeur de la ligne, les cinq rames prévues n'ont pas été livrées et il y a eu des collisions avec du gibier. Cette situation devrait donc s'améliorer.

ADULP – Association de Défense des Usagers de la Ligne P

[Site internet de l'ADULP](#)

Après sa création en 2024, l'ADULP a poursuivi sa structuration et renforcé sa place dans le dialogue avec les acteurs du transport.

Au cours de l'année 2025-2026, l'ADULP a mis en place un comité de suivi réunissant tous les opérateurs concernés de la SNCF ainsi qu'Île-de-France Mobilités (IDFM), cela pour aborder de manière régulière les problèmes rencontrés par les usagers, de suivre l'évolution des travaux et plus général, du service sur la ligne P.

L'association participe aussi au dialogue territorial organisé par la SNCF et Île-de-France Mobilités, qui réunit élus, collectifs et associations d'usagers afin d'échanger sur les enjeux de mobilité et les projets en cours.

Les principaux sujets traités dans ces cadres ont été : le ca-

lendrier des travaux, les essais du RER E, les coûts des bus de substitution, les difficultés de remboursement des doubles débits sur le Pass Liberté +, la coordination interrégionale, les incohérences tarifaires sur certains axes de la ligne P (notamment Paris-Est – Château-Thierry et Paris-Est – La Ferté-Milon), la fermeture de guichets dans certaines gares, la mise en place d'un plan "zéro travaux" (la circulation des trains jusqu'à la fin du service en soirée). L'association a proposé la tenue d'une journée de travail en présentiel réunissant l'ensemble des opérateurs concernés, ainsi que les acteurs institutionnels.

Association des Usagers des lignes PARIS-MEAUX et ESBLY-CRECY

[Site internet de l'association](#)

L'association a participé aux nombreuses réunions se rapportant aux travaux de nuit sur la ligne P. Nous avons écouté les arguments de SNCF Réseau et demandé des aménagements à certaines périodes de l'année afin que les habitants de la banlieue puissent sortir certaines soirées l'esprit tranquille. Nous avons obtenu plusieurs nuits sans travaux. Ces périodes vont s'allonger progressivement. L'association est consciente de la nécessité d'effectuer des travaux mais ne peut se résoudre à ce qui s'ap-

parente à un confinement.

Nous avons fait remonter les dysfonctionnements récurrents concernant les bus de remplacement. La SNCF nous a indiqué avoir mis des mesures en place pour améliorer ce service. Nous restons vigilants.

Nous avons alerté IDFM sur les problèmes liés à la mise en place du passe Liberté+ qui a connu quelques défaillances.

Nous l'avons aussi interpellé sur les files d'attente des voyageurs qui souhaitent acheter des titres de transport en gare de l'Est. A ce jour nous n'avons vu aucune amélioration.

Le réseau des transports à la demande dans le secteur de Thorigny s'est transformé en bus de nuit et prend le relais à partir du dernier train (en période de travaux cela varie de 22h à 23h) jusqu'à 01h. La demande en journée étant trop faible pour être poursuivie, cette mutation est bienvenue.

ESSONNE (91)



CIRCULE (RER C et 91)

[Site internet de CIRCULE](#)

L'année 2025 a été marquée par une activité soutenue pour CIRCULE à l'heure où le RER C poursuit sa transformation à marche forcée : les sujets qui nécessitent un suivi voire un positionnement de notre part croissent en nombre, en diversité et en complexité.

La visibilité médiatique du RER C a largement profité à l'association, désormais perçue comme un interlocuteur incontournable pour qui veut s'enquérir du ressenti des usagers du sud de la « ligne malade du réseau francilien » et des lignes qui en ont été débranchées (lignes V et T12), aux côtés de l'AUT (association des usagers des transports) Île-de-France.

CIRCULE a également accru sa connexion avec les institutionnels, qu'il s'agisse de l'au-



torité organisatrice ou des exploitants. Enfin, CIRCULE a participé à la fondation d'un « Collectif RER C » dont le but est de fédérer mairies et associations riveraines pour faire émerger des revendications communes à toutes.



COURB (RER B sud)

[Site internet du COURB](#)

Obtention d'un accès supplémentaire en gare de Saint-Rémy pour mi 2026 (après 2 décennies de demande récurrente relayée par les associations locales et la municipalité) :

- Demande expresse à IDFM et aux opérateurs de la ligne B, d'un plan de fiabilisation compte tenu du nombre de pannes croissant et du nouveau retard annoncé sur la livraison des futures rames MI20 ;

- Vœux adressés au Conseil d'administration d'IDFM pour :
 - . Le maintien des trains longs sur la ligne B, 1 heure de plus les soirs de semaine,

- . La couverture de la nouvelle passerelle de la gare routière Massy Atlantis, afin d'assurer la sécurité des voyageurs et la protection des escalators contre les intempéries ;

- Participations aux ateliers d'élaboration d'une stratégie de mobilité en vallée de Chevreuse ;

- Rencontres régulières des acteurs de la ligne B et participation aux événements en lien avec la mobilité sur le périmètre Paris-Saclay.

HAUTS-DE-SEINE (92)



AUT Clamart et communes voisines

[Site internet de l'AUT Clamart](#)

En 2025, l'association a célébré ses 10 ans, lors de son AG, avec d'autres associations proches.

Durant l'année, l'activité de l'association a continué à être importante sur plusieurs sujets :

- bus : premier bilan de la réorganisation des lignes de bus 162 et 191 de 2024, avec obtention du maintien d'un arrêt devant être supprimé. Interventions auprès de Clamart, d'IdFM, de la RATP lors des déviations importantes de bus lors de travaux dans des rues (2 mois été 2025, 5 semaines en décembre 2025), afin d'en réduire la distance et la durée. Appui à un collectif d'usagers de Bagneux sur la suppression de lignes de bus.

Préparation du passage de la RATP à ATM d'une grande majorité des lignes de bus concernant le secteur : 3 rencontres avec ATM-France durant l'année.

- tramways : participation aux réunions et visites réalisées dans le cadre de la concertation continue sur le prolongement du T10 («groupe d'échanges»

avec les associations). Deuxième réunion du comité de suivi DSP 37 (T10+bus) en septembre.

- Transilien ligne N : participation aux réunions de concertation sur le Service annuel (SA) 2027 de la ligne. Pas de rencontre annuelle avec Transilien Lignes N&U, car notre interlocuteur n'a pas été remplacé.

- Ligne 15 Sud du Grand Paris Express : on attend la mise en service, de report en report...

Les échanges avec d'autres associations locales ont continué et la participation pour la 6ème fois au forum des associations de Clamart a conduit à des adhésions.

CARRRO (secteur Robinson RER B)

(collectif associatif des usagers riverains de la gare du RER Robinson) <https://carro.fr/blog/>
Au cours de l'année 2025, le

CARRRO a continué à faire le lien entre ses adhérents usagers du RER B ligne de Robinson sud, et les opérateurs de transports RATP, SNCF, IDFM. Il les a représentés lors de différentes réunions et visites organisées par eux, leur a aussi transmis les informations reçues de ces opérateurs ainsi que de l'AUT-IDF et de la FNAUT et d'autres associations d'usagers, d'une part ; d'autre part il a communiqué à ces organismes les remarques, souhaits et doléances de ses adhérents. La présidente a publié des comptes rendus de ces réunions et de l'actualité de ces transports publics (RER B et bus) dans les deux bulletins semestriels d'information de l'association de quartier des Cheneaux-Sablons à Sceaux et de l'association Civifar de Fontenay-aux-Roses, qui font partie de ses adhérents. Elle a aussi transmis des informations sur ces sujets à la Gazette de la Ligne de Sceaux qui les a publiées en ligne.

VAL-DE-MARNE (94)

Interventions pour que soit priorisée la modernisation du pôle de Val-de-Fontenay sur la création de la gare Villiers-Champigny-Bry.

Participation à l'inauguration du Cable 1 entre Créteil et Villeneuve, projet qu'on soutenait de longue date.

Suites des interventions pour demander des cheminements piétons corrects et une desserte bus autour de la nouvelle station Villejuif Gustave Roussy.

C'était une demande locale de longue date que nous avons relayée : retour à l'itinéraire normal du bus 131 à Villejuif après des années de déviation suite à un risque supposé d'effondrement de la chaussée.



VIE INTERNE DE L'ASSOCIATION

Réunions des adhérents :

Les réunions des adhérents en 2025 ont été l'occasion de recevoir : Séverine LEPERE, Directrice générale SNCF Réseau IDF en juin puis Laurent PROBST, Directeur général d'IDF Mobilités, en décembre.

Conseil d'administration et Bureau :

Le conseil d'administration comprend 27 membres élus, auxquels s'ajoutent des membres associés sans droit de vote. En 2025, il s'est réuni à 3 reprises. En dehors des questions d'actualité, les principaux débats ont porté sur les sujets suivants :

- nouvelle tarification et billettique ;
- dégradation de la vitesse et de la régularité des bus en zone dense ;
- évolution de la présence de l'association sur les réseaux sociaux ;
- vieillissement du parc de bus & cars (hors zone RATP historique) ;
- avis sur le découpage en lots des lignes D et R dans le cadre de la mise en concurrence ;
- ligne de bus empruntant une portion d'autoroute

Le Bureau compte 13 membres. Il s'est réuni à 39 reprises en 2025. Chaque réunion donne lieu à un relevé de décisions diffusé ensuite au CA après validation.

LE PRÉSIDENT

Marc Pélissier



Les vice-présidents



Michel
Babut



Bernard
Gobitz



Jean-Loïc
Meudic

La secrétaire générale

Marie-Catherine
Poirier



Le trésorier et le trésorier adjoint



Patrice
Morel



Roland
Heilbronner

L'avenir des locaux historiques du 32 rue Raymond Losserand reste incertain. Le grand local du RdC qui était loué par la FNAUT nationale a été vendu début 2025 et devra être libéré au printemps 2026. Celui situé au 1er étage pourrait être vendu puisque la ville de Paris devrait refuser le legs dont elle était bénéficiaire, mais le calendrier est flou. Nous avons initié une recherche de locaux puisque ceux de la FNAUT dans le 19ème ne seront pas assez grands pour nous accueillir.

Témoins de ligne :

(<https://www.aut-idf.org/devenir-temoin/>)

L'année 2025 en quelques chiffres :



- « 5 », c'est aujourd'hui le nombre d'opérateurs partenaires du dispositif : Keolis et Lacroix-Savac ont rejoint RATP, RATP Cap et Transdev dans le dispositif au 1er octobre

- « 25 », c'était l'âge des Témoins de ligne. L'événement a été fêté comme il se doit au Conseil Régional en présence de Valérie Pécresse, des représentants des différents opérateurs, dont les 2 nouveaux entrants, et d'un certain nombre de témoins

- « 19 », c'était l'ancienneté de Gilles Durand sur les Témoins de ligne. Gilles a tiré sa révérence le 31 décembre dernier. C'est désormais Virginie

Moatti, qui nous a rejoints le 12 janvier 2026, qui gère le dispositif Témoins de ligne

- « 31 », c'était le nombre de DSP bus déjà intégrées dans les Témoins de ligne au 31 décembre 2025 (15 Transdev, 5 RATP Cap, 6 Keolis, 5 Lacroix-Savac), et le chiffre continue à progresser : 33 au 1er mars 2026, 36 au 1er mai. Le jeu des attributions a cependant fait que 2 secteurs sont aujourd'hui orphelins des Témoins de ligne : Marne et Brie (démarrage possiblement complexe), et Croix du Sud (ATM, nouvel entrant). Les craintes qu'on pu avoir il y a un an étaient réelles, mais surestimées.

On peut cependant remercier les différents opérateurs partenaires qui s'attachent, autant que possible, à jouer le jeu, et Ile-de-France Mobilités qui est très présent, et qui a permis l'intégration des 2 nouveaux opérateurs en 2025.

Communication

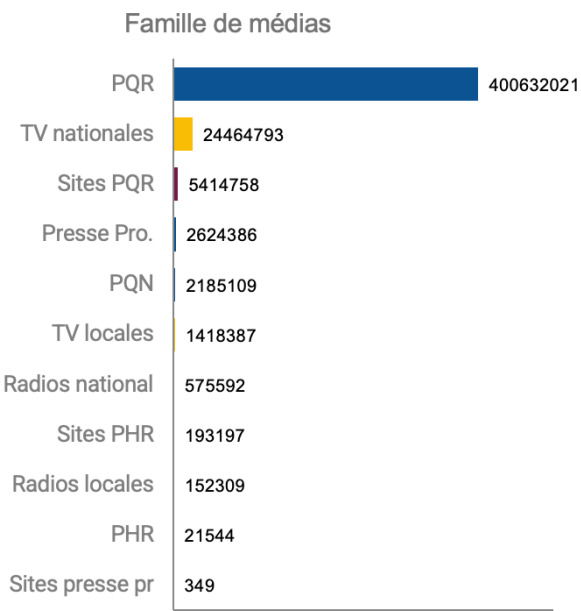
La communication de l'AUT est basée notamment sur une lettre d'information numérique, dont la diffusion est étendue aux médias, à divers élus et responsables des transports. Sa périodicité reste hélas trop aléatoire. Il y a bien sûr le site Internet, alimenté notamment par nos communiqués, et aussi les réseaux sociaux avec le compte Twitter / X complété par un compte Bluesky et un compte LinkedIn.

Présence dans les médias :

En outre, nous sommes toujours régulièrement sollicités par certains médias, notamment Le Parisien, France 3 Paris IDF (émission Parigo), France Bleu Paris, Ville, Rail & Transports ainsi que France info et BFM TV.

Locaux :

Top 15 des publications de l'année 2025 :
(les retombées au prorata de l'importance des médias)



PQR = Presse Quotidienne Régionale
PQN = Presse Quotidienne Nationale
PHR = Presse Hebdomadaire Régionale

Conclusion :

L'année 2025 n'a pas été marquée par des évolutions majeures du réseau de transport francilien. La ponctualité un peu meilleure du RER B montre néanmoins que des améliorations sont possibles sans attendre les grands investissements. Sur le réseau de bus aussi, c'est un cumul de petites actions qui peut apporter un meilleur service. Notre association a maintenu son activité en 2025 et a pu faire avancer certains sujets mais doit trop souvent faire l'impasse sur des problématiques faute de militants pour en assurer le portage. Il est nécessaire de recruter de nouveaux adhérents mais aussi de renforcer les interactions entre les membres du bureau et les adhérents, individuels ou associatifs.

Marc PELISSIER, Président et le Bureau



Des transports plus efficaces
Des déplacements plus agréables
Des voyageurs mieux écoutés

Association des Usagers des Transports - FNAUT - Ile-de-France

32, rue Raymond Losserand 75014 Paris

Tel 01 43 35 22 23

Nous écrire : aut@aut-idf.org - Consulter notre site internet : www.aut-idf.org

Nous suivre sur [X \(anciennement Twitter\)](#), [Bluesky](#), et [Facebook](#)

L'Association des Usagers des Transports AUT Fnaut Ile-de-France constitue la branche francilienne de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (Fnaut).

L'AUT Fnaut Ile-de-France a pour buts :

- d'améliorer en Ile-de-France les conditions de déplacement des usagers des transports, des piétons et des cyclistes ainsi que la qualité de vie des riverains, en donnant la priorité aux modes de déplacement les moins dévoreurs d'espace et d'énergie, et les moins polluants,
- de représenter et de défendre les usagers auprès des élus, des administrations, des transporteurs et devant les instances judiciaires,
- de les représenter auprès des médias.

La Fnaut regroupe plus de 150 associations locales qui militent pour la défense des usagers des transports, le développement des transports publics, la réduction de la place de la voiture individuelle en ville et le transfert modal (voyageurs et marchandises) vers les systèmes les plus respectueux de l'environnement.

DIRECTEUR DE LA PUBLICATION : Marc Pélissier

MAQUETTE : Nina Soto

Crédits photo : AUT Clamart · Michel Babut · Vincent David · Bernard Jouéo · Jean-Loïc Meudic · Marc Pélissier

Juin 2026